



-14^ο ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΙ ΟΛΥΜΠΟΥ 2025/30^η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ- ΛΕΚΑΜ

ΛΑΡΙΣΑ -ΕΛΑΣΣΟΝΑ-ΦΡΑΓΜΑ ΛΟΓΓΑ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΚΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ 12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

II. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1: Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

III. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 5: ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

ΑΡΘΡΟ 6: ΟΔΗΓΗΣΗ και ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

ΑΡΘΡΟ 8: ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ

IV. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΑΡΘΡΟ 10: ΧΡΟΝΟΙ και ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 11: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

V. ΕΛΕΓΧΟΙ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 12: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

VI. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 15: ΚΑΤΑΤΑΞΗ

ΑΡΘΡΟ 16: ΕΠΑΘΛΑ

VII. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

1. **ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ**
2. **ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**

I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Η Λεσχη Κλασικου Αυτοκινητου Μακεδονιας (ΛΕΚΑΜ) διοργανωνει το **Σάββατο 11 και την Κυριακή 12/10/2025** το **«14^ο ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΙ ΟΛΥΜΠΟΥ 2025/30^η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ- ΛΕΚΑΜ»** για κλασικά αυτοκίνητα κατασκευασμένα μέχρι 31/12/1994 που δύναται να διαθέτουν κάρτα FIVA και FIA.

Η εκκίνηση θα δοθεί **στο PARKING του Εμπορικού Κέντρου FASHION CITY OUTLET ΛΑΡΙΣΑΣ** το Σάββατο **11/10/2025** στις 11.30 πμ.

Η συμμετοχή για ένα αυτοκίνητο με οδηγό και συνοδηγό είναι **€ 210,00** και περιλαμβάνει όλα τα έξοδα του αγώνα.

Η οργανωτική επιτροπή του Αγώνα καταβάλλει προσπάθειες για πρόσθετες παροχές και καλύψεις. Λήξη ημερομηνίας υποβολής αιτησης συμμετοχής είναι η **Παρασκευή 3/10/ 2025** εκτός εάν ανακοινωθεί νέα ημερομηνία παράτασης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλα τα μηχανοκίνητα σπορ είναι ενδεχομένως επικίνδυνα. Καθ' όλη την διάρκεια της εκδήλωσης όλη η ευθύνη ανήκει στους συμμετέχοντες οι οποίοι πρέπει να οδηγούν προσεκτικά και με ασφάλεια.

(Η ΛΕ.Κ.Α.Μ., η Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α., η Οργανωτική επιτροπή και οι Κριτές του Ράλι δεν μπορεί να κριθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημία που θα προκληθεί στους συμμετέχοντες, στα οχήματά τους, ούτε προς τρίτους οποιαδήποτε και αν είναι η ζημία ή η απώλεια.)

II. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1: Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ

- 1.1** Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Εκδηλώσεων FIVA (ΔΟΠΑ), και τον παρόντα κανονισμό.
- 1.2** Η οργανωτική επιτροπή του αγώνα και η ΛΕ.Κ.Α.Μ. δεν φέρουν καμία ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος που προκλήθηκε απο οποιονδήποτε αυτοκίνητο που συμμετέχει στην παρούσα εκδήλωση.

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Όλα τα συναγωνιζόμενα οχήματα πρέπει να είναι καθαρά, σε ασφαλή για την κυκλοφορία κατάσταση, και να βρίσκονται κατά το δυνατόν στην αυθεντική τους μορφή.

2.2 Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σύμφωνα με το έτος κατασκευής τους στις παρακάτω κατηγορίες :

KΑΤΗΓΟΡΙΑ	B	Κατασκευασμένα από	1-1-1905	εως	31-12-1918
KΑΤΗΓΟΡΙΑ	C	Κατασκευασμένα από	1-1-1919	εως	31-12-1930
KΑΤΗΓΟΡΙΑ	D	Κατασκευασμένα από	1-1-1931	εως	31-12-1945
KΑΤΗΓΟΡΙΑ	E	Κατασκευασμένα από	1-1-1946	εως	31-12-1960
KΑΤΗΓΟΡΙΑ	F	Κατασκευασμένα από	1-1-1961	εως	31-12-1970
KΑΤΗΓΟΡΙΑ	G	Κατασκευασμένα από	1-1-1971	εως	31-12-1980
KΑΤΗΓΟΡΙΑ	H	Κατασκευασμένα από	1-1-1981	εως	31-12-1994

KΑΤΗΓΟΡΙΑ MILITARY και αυτοκίνητα μεχρι 1000 cc: Τα αυτοκίνητα αυτά θα συμμετεχουν στις ανωτέρω Κατηγορίες σύμφωνα με το έτος κατασκευής τους. Θα καταταχθούν στην Γενική Κατάταξη αναλόγως με την Κατηγορία τους και θα μετέχουν σε όλα τα Ειδικά Έπαθλα αλλά θα ακολουθούν τους χρόνους της κατηγορίας E.

2.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίζει οποιαδήποτε κατηγορία σε δύο ή περισσότερες Κλάσεις, ή να συνενώνει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω Κατηγορίες.

2.4 Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν υποχρεωτικά:

- Φαρμακείο & Τρίγωνο
- Πυροσβεστήρα
- Από τις 24-4-2002 η Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ απόφαση Νο 85 επιβάλλει υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας στα αυτοκίνητα κατηγοριών F & G & H.
- Ζώνες ασφαλείας (οι επιβαίνοντες οφείλουν να τις φορούν διαρκώς)

ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

3.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται δεκτές μέχρι το απόγευμα της **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 3/10/25** και ώρα 18:00 στα γραφεία της ΛΕ.Κ.Α.Μ. οδός Σολωμου Σολωμου 5, Κηφισια, Θεσσαλονίκη τηλ 2310 **816180**, ή στο e mail info@lekam.gr , αφού κατατεθεί το ποσόν στον λογαριασμό της ΛΕ.Κ.Α.Μ. τράπεζα **Eurobank** με αριθμό **0257 24 0100642831** και αποσταλεί με fax ή e mail το καταθετήριο.

- 3.2** Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει οποιανδήποτε συμμετοχή χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αναφέρει τους λόγους (άρθρο 8.1.4/διεθνούς κώδικα εκδηλώσεων FIVA)
- 3.3** Το παράβολο συμμετοχής για πλήρωμα δύο ατόμων ορίζεται στα **€ 210,00**.
το παράβολο συμμετοχής καλύπτει :
- Τα έξοδα που αναλογούν στο σύνολο της οργάνωσης.
 - Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του Ράλι.
 - Διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχείο σε δίκλινα δωμάτια(ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ).
 - Γεύματα που προσφέρονται κατά την διάρκεια του Ράλι(ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ).
 - Αναμνηστικά του Ράλι (κύπελλα – μετάλλια).
 - Διαφημιστικά του εκάστοτε χορηγού της εκδήλωσης.
 - Υλικά αγώνος (Πινακίδες – Road book κλπ.).
 - Ξεναγήσεις.
- 3.4** Για μέλη άλλων σωματείων της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ με βεβαίωση ταμειακής ενημερότητας από το σωματείο τους, το παράβολο συμμετοχής είναι ίδιο με τα ταμειακώς ενήμερα μέλη της ΛΕ.Κ.Α.Μ.
- 3.5** Η αίτηση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον εάν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο, το οποίο μπορεί να επιστραφεί στην περίπτωση ματαίωσης του αγώνα ή αν δεν γίνει δεκτή η συμμετοχή, όπως πιο κατω:
- Ακύρωση μετά την 3/10/25, λόγω και των υποχρεώσεων της ΛΕ.Κ.Α.Μ.** (ξενοδοχεία, εστιατόρια, κλπ) **συνεπάγεται την πλήρη παρακράτηση του παράβολου συμμετοχής.**
- 3.6** Στην περίπτωση που κάποιος συμμετέχων δηλώσει συμμετοχή στο Ράλλυ τηλεφωνικά ή με Fax οφείλει να καταβάλει την συμμετοχή του στην αφετηρία πριν την εκκίνηση ή αν δεν παρουσιαστεί **θα ΟΦΕΙΛΕΙ** το παράβολο συμμετοχής του στη ΛΕ.Κ.Α.Μ.
- 3.7** Ο πίνακας των συμμετεχόντων θα αναρτηθεί στα γραφεία της ΛΕ.Κ.Α.Μ. την **Τετάρτη 8/10/25.**
- 3.8** Ο πίνακας των αποτελεσμάτων θα αναρτηθεί στα γραφεία της ΛΕ.Κ.Α.Μ. την **Τετάρτη 15/10/25.**
- 3.9** Το **Σάββατο 11/10/25** θα παραδοθούν στους συμμετέχοντες, πριν την εκκίνηση, οι πινακίδες και το υλικό του αγώνα
- 3.9.1** Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που ανακοινώνεται από το Εργαστήριο Χρονου και Συχνότητας(www.eim.gr) του Ελληνικού Ινστιτούτου Μετεωρολογίας ή από τον αριθμό **14814.**
- 3.10** Ο τεχνικός έλεγχος των αυτοκινήτων θα πραγματοποιηθεί στην αφετηρία ή όπου αλλού κρίνει η Οργανωτική Επιτροπή. Τυχόν άρνηση του πληρώματος για τεχνικό έλεγχο επιφέρει ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.
- 3.11** Υπογράφοντας την δήλωση συμμετοχής τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός και οι επιβαίνοντες αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Η οργανωτική επιτροπή του αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να κάνει οποιαδήποτε αλλαγή στον παρόντα κανονισμό, να μεταθέσει ή να ματαιώσει την εκδήλωση μέχρι την εκκίνηση του αγώνα.. Μετά την εκκίνηση του αγώνα μόνον ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να μεταθέσει ή να ματαιώσει οποιοδήποτε τμήμα της εκδήλωσης λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας.

III. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ.

ΑΡΘΡΟ 5: ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

- 5.1** Κάθε πλήρωμα αποτελείται από δύο ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ άτομα (οδηγό και συνοδηγό).

- 5.2** Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης αυτοκινήτου σε ισχύ (εκδόσεως **τουλάχιστον ενός έτους** πριν την εκδήλωση).
- 5.3** Αμφότερα τα μέλη του πληρώματος είναι ελεύθερα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο υπό τον όρο ότι καλύπτουν την παραπάνω απαίτηση.
- 5.4** Το/Τα πέραν του οδηγού και του συνοδηγού άτομο/α αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος.
- 5.5** Η οδήγηση του αυτοκινήτου από άλλο άτομο οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια του Ράλι, σημαίνει **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ** από τον αγώνα.
- 5.6** Σε όλη την διάρκεια του αγώνα πρέπει να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όλα τα μέλη του πληρώματος εκτός από τις περιπτώσεις όπου ο Κανονισμός ή το Δελτίο Πληροφοριών ορίζει διαφορετικά.
- 5.7** **Στα συμμετέχοντα οχήματα που θα επιβαίνει ΜΟΝΟ ο οδηγός, θα εξαιρούνται από την χρονομέτρηση στους ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΥΣ Αγώνες.**

ΑΡΘΡΟ 6: ΟΔΗΓΗΣΗ και ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- 6.1** Τα πληρώματα πρέπει να κινούνται σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- 6.2** Παραβάση άρθρων του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια του Ράλι που διαπιστώνεται από την Τροχαία και ανακοινώνεται στην οργανωτική επιτροπή, θα επιφέρει ποινή μέχρι και **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.
- 6.3** Η Επιτροπή του Αγώνα μπορεί επίσης να ελέγχει τους αγωνιζόμενους για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια του αγώνα και να επιβάλει ποινές όπως : Παραβίαση STOP **10 ΒΑΘΜΟΙ**
Μη χρήση ζωνών ασφαλείας **10 ΒΑΘΜΟΙ / ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΑ.**
(η χρήση ζωνής, είναι υποχρεωτική σε όλα τα οχήματα ανεξαρτητως κατηγορίας).
- 6.4** Η χρήση κινητών τηλεφώνων ή τηλεφώνων αυτοκινήτου κατά την διάρκεια του αγώνα από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος που διαπιστώνεται από την Οργανωτική Επιτροπή, θα επιφέρει ποινή **10 ΒΑΘΜΩΝ**
- 6.5** Επιτρέπεται η χρήση των παραπάνω αναφερομένων τηλεφώνων μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης.
- 6.6** Απαγορεύεται με ποινή **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ** κατά την διαδρομή του αγώνα η ρυμούλκηση τρεϊλερ.
- 6.7** Απαγορεύεται με ποινή **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ** η μεταφορά μη εξουσιοδοτημένων επιβατών εκτός αξιωματούχων του αγώνα ή διαγωνιζομένων που χρειάζονται βοήθεια.
- 6.8** Επιτρέπεται η βοήθεια σε περίπτωση βλάβης του αυτοκινήτου σε θέση που να μην παρεμποδίζεται η ομαλή διεξαγωγή του αγώνα και εκτός του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης.
- 6.9** Η Επιτροπή Αγώνα θα **ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ** από το Ράλλυ κάθε αγωνιζόμενο για τις παρακάτω αιτίες.
- Οδήγηση / Πλοήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, φαρμάκων.
 - Συμπεριφορά ή διαγωγή η οποία μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα των εκδηλώσεων κλασικών αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

- 7.1** Η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει κάθε συμμετέχοντα με δύο πινακίδες που θα έχουν τον τίτλο της εκδήλωσης, τον αριθμό συμμετοχής και πιθανόν τον λογότυπο του χορηγού. Οι πινακίδες θα πρέπει να στερεωθούν σταθερά σε ορατά μέρη του εμπρός και του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου και να παραμείνουν σε όλη την διάρκεια του Ράλι.
- 7.2** Η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει επίσης κάθε συμμετέχοντα με δύο πλευρικούς αριθμούς που θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου και που είναι απαραίτητοι καθ' όλη την διάρκεια του Ράλι για την διευκόλυνση των χρονομετρήσεων. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν με τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η εύκολη ανάγνωση από τους χρονομέτρες και από μεγάλη απόσταση.

- 7.3 Η απουσία ή απώλεια πινακίδας εμπρόσθιας ή οπίσθιας επιφέρει ποινή **10 ΒΑΘΜΩΝ**.
- 7.4 Η απουσία ή απώλεια πλευρικού αριθμού επιφέρει ποινή **20 ΒΑΘΜΩΝ** και την υποχρέωση να αντικατασταθεί πριν το αυτοκίνητο συνεχίσει το Ράλι. Ειδικά εάν ένας πλευρικός αριθμός λείπει κατά την διάρκεια της Ειδικής Δοκιμασίας θα υπάρξει για τον αγωνιζόμενο η μεγίστη ποινή που θα καταμετρηθεί (σε άλλο αυτοκίνητο) στην δεδομένη Ειδική Δοκιμασία προσανυξημένη κατά 50%.
- 7.5 Η μη αποκατάσταση με οποιοδήποτε τρόπο της απώλειας του πλευρικού αριθμού, σημαίνει τον **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ** από τον αγώνα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 8: ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ

- 8.1 Σε κάθε πλήρωμα θα δοθεί κατά την εκκίνηση το Βιβλιάριο Αγώνα (carnet) όπου θα αναγράφονται οι χρόνοι από τους Σταθμούς Ελέγχου.
- 8.2 Ο χρόνος που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Αγώνα είναι η βάση υπολογισμού χρόνων.
- 8.3 Όταν αγωνιζόμενος φτάνει σε Σταθμό Ελέγχου πρέπει να παρουσιάσει το Βιβλιάριο Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή. Ο Κριτής θα σημειώσει τον ακριβή χρόνο άφιξης, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα το επιστρέψει στον αγωνιζόμενο. Αυτό αποτελεί την ένδειξη για την εκκίνηση του επόμενου σκέλους του αγώνα.
- 8.4 Ο ιδανικός χρόνος σφράγισης του Βιβλιαρίου Αγώνα είναι αποκλειστική ευθύνη των πληρωμάτων. Επιτρέπεται όμως στα πληρώματα να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του Κριτή.

IV. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Η εκκίνηση θα δοθεί από κριτή και με σειρά αύξοντος αριθμού συμμετοχής.
- 9.2 Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα θα πάρουν εκκίνηση ανά λεπτό εκτός εάν ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες ανακοινώσουν διαφορετικά χρονικά διαστήματα.
- 9.3 Επειδή δεν θα κρατηθούν κενά λεπτά χρόνου στις εκκινήσεις συνιστάται στους οδηγούς να προσέρχονται στην αφετηρία με μεγάλο περιθώριο χρόνου.
- 9.4 Η μεγαλύτερη των δέκα (10) λεπτών και μέχρι (30) λεπτά καθυστέρηση από αγωνιζόμενο στην παρουσίαση του στην εκκίνηση, επιφέρει ποινή δέκα **10 ΒΑΘΜΩΝ** για κάθε λεπτό καθυστέρησης.
- 9.5 Μετά τα 30 λεπτά συνολικής καθυστέρησης σε όλη την διάρκεια του Ράλι, ο αγωνιζόμενος ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από το Ράλι.
- 9.6 Η προβλεπόμενη διαδρομή είναι υποχρεωτική και οποιαδήποτε ηθελημένη παράκαμψη που δεν οφείλεται σε ανωτέρα βία θα επιφέρει **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ** από το Ράλι.
- 9.7 Η καθοδήγηση κατά την διάρκεια του Ράλι απαγορεύεται και επιφέρει ομοίως **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ** από το Ράλι.
- 9.8 Οι διαδρομές θα καλυφθούν με μέση ωριαία ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει 50km/h και θα είναι ανάλογη με την Κατηγορία κατάταξης του κάθε αυτοκινήτου.
- 9.9 Η ακριβής ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου θα αναγράφεται στο Βιβλιάριο Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10: ΧΡΟΝΟΙ και ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

- 10.1 Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ ή ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της διαδρομής και θα φαίνονται από ειδικές πινακίδες.
- 10.2 Ο χρόνος μεταξύ Σταθμών Ελέγχου Χρόνου έχει υπολογισθεί βάσει μέσης ωριαίας ταχύτητας που σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τα 50 km/h.
- 10.3 Στάθμευση των αυτοκινήτων μεταξύ των προειδοποιητικών πινακίδων και των Κριτών των Σταθμών Ελέγχου Χρόνου ή Διέλευσης επιφέρει ποινή **20 ΒΑΘΜΩΝ**.

- 10.4** Κάθε σταθμός ελέγχου θα αρχίσει να λειτουργεί τριάντα (30) λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης του πρώτου αυτοκινήτου, και θα κλείνει τριάντα (30) λεπτά μετά την προγραμματισμένη άφιξη του τελευταίου αυτοκινήτου του Ράλι, ή θα δοθεί στους αγωνιζόμενους αναλυτικός πίνακας ωραρίων ανοίγματος και κλεισίματος.
- 10.5** Οι Κριτές των Σταθμών Ελέγχου δεν υποχρεούνται να δίνουν πληροφορίες στους αγωνιζόμενους για τον ιδανικό χρόνο σφράγισης του Βιβλιαρίου Αγώνα.
- 10.6** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου Κριτή οποιουδήποτε Σταθμού Ελέγχου.
- 10.7** Η επίδοση του Βιβλιαρίου Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή για τις αναγκαίες διατυπώσεις πρέπει να γίνεται με το πλήρωμα επιβιβασμένο. Μόνο σε περιπτώσεις κυκλοφοριακής συμφόρησης έχει το δικαίωμα μέλος του πληρώματος να επιδώσει το Βιβλιάριο Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή περπατώντας στον Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.
- 10.8** Μη επίδοση του Βιβλιαρίου Αγώνα για τις διατυπώσεις ή μη παρουσίαση αυτοκινήτου σε οποιοδήποτε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ή Διέλευσης θα επιφέρει ποινή **100 ΒΑΘΜΩΝ** για κάθε ένα Σταθμό.
- 10.9** Στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου απαγορεύεται με ποινή **20 ΒΑΘΜΩΝ** τα αυτοκίνητα να σταθμεύσουν ή να κινούνται αφύσικα αργά μεταξύ της πινακίδας και της θέσης του Κριτή.
- 10.10** Είσοδος αυτοκινήτου με φορά αντίθετη από αυτή που ορίζεται από τους πίνακες διαδρομών. (Road book). σε Σ.Ε.Χ ή Σ.Ε.Δ επιφέρει ποινή **100 ΒΑΘΜΩΝ**.
- 10.11** Καθυστέρηση άφιξης σε Σ.Ε.Χ. ή ακόμη και προάφιξη σε Σ.Ε.Χ. εφ' όσον δεν επιτρέπεται, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο επιφέρει ποινή **10 ΒΑΘΜΩΝ** για κάθε συμπληρωμένο λεπτό.
- Παράδειγμα:
Σ.Ε.Χ. 1 Χρόνος εκκίνησης 10:42'
Σ.Ε.Χ. 2 Απαιτούμενος χρόνος άφιξης 90' λεπτά
Σ.Ε.Χ. 2 Ιδανικός χρόνος σφράγισης 12:12'.00'' έως 12:12'.59''
- 10.12** Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε τον αγώνα με επιτυχία πρέπει:
- Να πάρει εκκίνηση.
 - Να ολοκληρώνει μία τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή την ημέρα.
 - Να μην έχει αποκλεισθεί από την Οργανωτική Επιτροπή.
 - Να τερματίσει.
- 10.13** Οι Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) εφ' όσον υπάρχουν θα ανακοινωθούν εκ' των προτέρων, εκτός αν η Επιτροπή Αγώνα κρίνει διαφορετικά, προκειμένου να διαπιστώνεται η ακριβής τήρηση της διαδρομής από τους αγωνιζόμενους. Στους Σταθμούς αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα άφιξης ή αναχώρησης, παρά μόνο διαπίστωση της Διέλευσης με σφραγίδα ή υπογραφή του εντεταλμένου Κριτή στο Βιβλιάριο Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

- 11.1** Σε ορισμένα τμήματα των διαδρομών θα υπάρξουν Ε.Δ.Α. για τις οποίες θα δοθούν ειδικά δελτία πληροφοριών. Οι ταχύτητες των δοκιμασιών αυτών θα είναι διαφορετικές για κάθε Κατηγορία, εκτός εάν η Επιτροπή Αγώνα κρίνει διαφορετικά.
- 11.2** Οι Ε.Δ.Α. είναι μέρος της ολικής διαδρομής του αγώνα και θα δίνονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία όπως και όλη η διαδρομή του αγώνα. Τα πληρώματα θα πρέπει να ρυθμίζουν την ταχύτητα των αυτοκινήτων τους σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- 11.3** Η αρχή και το τέλος των Ειδικών Δοκιμασιών θα ορίζονται από πινακίδες που θα βρίσκονται στην άκρη του οδοστρώματος, ή από κάθετη διαγράμμιση στο οδόστρωμα, το δε μήκος τους μπορεί να είναι από 100 m έως 25.000 m.
- 11.4** Τυχόν απουσία των πινακίδων δεν αποτελεί λόγο ακύρωσης μίας Ε.Δ.Α., αφού οι συμμετέχοντες θα έχουν στην διάθεσή τους άλλες πληροφορίες που καθορίζουν τη θέση της.
- 11.5** Τυχόν έκτατα εμπόδια δεν επιφέρουν ακύρωση της Ειδικής Δοκιμασίας, εκτός εάν το αποφασίσουν οι Αγωνοδίδες.
- 11.6** ΣΗΜΕΙΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ, των οποίων η ακριβής θέση δεν θα έχει ανακοινωθεί εκ' των προτέρων (εκτός εάν σαφώς προαναγγέλλεται), θα εξακριβώνουν εάν οι αγωνιζόμενοι τηρούν την ταχύτητα που θα έχει ορισθεί από το ένα σημείο μέχρι το επόμενο. Κατά την διάρκεια των Ε.Δ.Α. μπορεί να υπάρξουν και ενδιάμεσες χρονομετρήσεις κρυφές ή φανερές, οι οποίες θα διαιρούν την Ε.Δ.Α σε 2 ή 3 μέρη.
- 11.7** Κριτής έχει το δικαίωμα να ανακόψει για διάστημα μέχρι ενός (1) λεπτού την είσοδο αγωνιζομένου σε Ε.Δ.Α. προκειμένου να αποτραπεί η στενή παρακολούθηση ενός αυτοκινήτου από άλλο ή για λόγους ασφαλείας. Στην περίπτωση που η ανακοπή εισόδου είναι μεγαλύτερη του ενός (1) λεπτού, θα σημειώνεται στο Βιβλιάριο Αγώνα του αγωνιζομένου από τον Κριτή και η επιβληθείσα καθυστέρηση θα προστίθεται στον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.
- 11.8** Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να διατηρούν συνεχώς την ταχύτητα που θα έχει ορισθεί για κάθε Κατηγορία στις ειδικές δοκιμασίες ακριβείας. Οι ταχύτητες δεν θα υπερβαίνουν τα 50 km/h
- 11.9** Αποτυχία συμμετοχής ή ολοκλήρωσης κάποιας Ε.Δ.Α., θα επιφέρει στον αγωνιζόμενο την μεγαλύτερη ποινή που έχει άλλος αγωνιζόμενος στην ίδια αυτή Ειδική Δοκιμασία της, προσαυξημένη κατά 50%.
- 11.10** Δεν επιτρέπεται με ποινή **50 ΒΑΘΜΩΝ** σε αυτοκίνητο να σταματήσει εντός της Ε. Δ. Α.
- 11.11** Δεν επιτρέπονται με ποινή **1000 ΒΑΘΜΩΝ** οποιαδήποτε βοήθεια τρίτου ή συνοδεία από άλλο αυτοκίνητο σε απόσταση μικρότερη του ενός (1) km στις περιοχές των Ειδικών Δοκιμασιών.
- 11.12** Κάθε απόκλιση σε σχέση με την μέση ταχύτητα που έχει ορισθεί, θα επιφέρει ένα **(1) βαθμό ποινής για κάθε δευτερόλεπτο**, ή ένα δέκατο (1/10) βαθμού για κάθε δέκατο του δευτερολέπτου.
- παράδειγμα:
- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| ιδανικός χρόνος Ε.Δ.Α. | 5' 32'' |
| πραγματοποιήθηκε χρόνος | 5' 30'' = 2 βαθμοί ποινής |
| πραγματοποιήθηκε χρόνος | 5' 35'' = 3 βαθμοί ποινής |
| πραγματοποιήθηκε χρόνος | 5' 32'' = 0 βαθμοί ποινής |
- 11.13** Μπορεί να δοθούν διάφοροι τύποι Ε.Δ.Α.
- 11.14** **Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας με εκκίνηση από στάση, συνδεδεμένη με Σ.Ε.Χ.**
- 11.14.1** Σ' αυτή την ειδική δοκιμασία ακριβείας η εκκίνηση δίνεται από εντεταλμένο Κριτή ανά ένα λεπτό και όχι νωρίτερα από την επίσημη έναρξη λειτουργίας του Σ.Ε.Χρόνου ή Διέλευσης.
- 11.14.2** Όταν τα πληρώματα φτάσουν εκεί ο Κριτής τους ενημερώνει για την ακριβή ώρα εκκίνησης την οποία αναγράφει και στο Βιβλιάριο του Αγώνα.
- 11.14.3** Η εκκίνηση δίνεται με τον Κριτή να μετρά αντίστροφα **15 δευτερόλεπτα, 10 δευτερόλεπτα, 5 δευτερόλεπτα, 4, 3, 2, 1, GO**. Το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως για να μπορέσει να καλύψει τον χαμένο χρόνο σε σχέση με την ταχύτητα που πρέπει να διανύσει την συγκεκριμένη Ειδική Δοκιμασία.
- 11.14.4** Αυτοκίνητο που θα εκκινήσει πριν αναφέρει ο Κριτής την λέξη **GO** θα του επιβάλλεται ποινή **20 ΒΑΘΜΩΝ**
- 11.15.1** **Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας με διέλευση.**
- 11.15.2** Σ' αυτή την Ε.Δ.Α. ο Κριτής σημειώνει μόνον το νούμερο του αυτοκινήτου και τον χρόνο που πέρασε από το συγκεκριμένο σημείο.

- 11.15.3** Η Ε.Δ.Α. ορίζεται από πινακίδες που θα υπάρχουν στην άκρη του οδοστρώματος, η χρονομέτρηση δε, μπορεί να γίνει σε όλο το μήκος της ή μόνον σε τμήμα αυτής.
- 11.16.1** **Ε.Δ.Α. με τερματισμό ιππαστί.**
- 11.16.2** Σ' αυτή την Ε.Δ.Α. θα υπάρχει στο τερματισμό μία γραμμή κάθετη στο οδόστρωμα και θα πρέπει το αυτοκίνητο να ακινητοποιηθεί πάνω σ' αυτή ανάμεσα από τις εμπρόσθιες και οπίσθιες ρόδες.
- 11.16.3** Ο Κριτής θα σταματήσει τη χρονομέτρηση μόνον όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί ιππαστί στην γραμμή.
- 11.16.4** Σ' αυτή την περίπτωση θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα 100 m πριν τον τερματισμό.
- 11.17.1** **Προκαθορισμένος χρόνος εκκίνησης (χωρίς Κριτή)**
- 11.17.2** Στην αφετηρία αυτής της Ε.Δ.Α. ίσως δεν θα υπάρξει σήμα έναρξης ή κριτής.
- 11.17.3** Το ακριβές σημείο εκκίνησης θα ανακοινώνεται ή στο road book ή στο είδικό φυλλάδιο για τις Ε.Δ.Α. που θα σας έχει δοθεί προηγουμένως και αυτό μπορεί να είναι ή μία γραμμή κατά μήκος του δρόμου ή κάποιο οδικό σήμα. Το σημείο αυτό θα θεωρηθεί και θα εκτιμηθεί σαν εκκίνηση για τον υπολογισμό της Ε.Δ.Α.
- 11.17.4** Το κάθε πλήρωμα θα υπολογίζει την ακριβή ώρα εκκίνησης του σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο που θα του έχει δοθεί με το βιβλιάριο του αγώνα και αυτός ο χρόνος θα είναι ο χρόνος εκκίνησης της Ε.Δ.Α.
- 11.17.5** Ο χρόνος εκκίνησης θα προσδιορίζεται σε: Ώρες: Λεπτά: Δευτερόλεπτα:
Παράδειγμα: Δοθείς χρόνος εκκίνησης: 11:01:25
- 11.17.6** Τα πληρώματα μπορούν να κάνουν εκκίνηση από «στάση» ή με «διέλευση»
- 11.17.7** Στην αφετηρία της Ε.Δ.Α. μπορεί να υπάρχει κριτής μόνον για να παρατηρεί.
- 11.17.8** Πληρώματα που περιμένουν στην αφετηρία της Ε.Δ.Α. χωρίς να εκκινούν την Ε.Δ.Α. ή να εμποδίζουν την εκκίνηση άλλων πληρωμάτων θα τιμωρούνται με ποινή **100 ΒΑΘΜΩΝ**.

V. ΕΛΕΓΧΟΙ – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 12: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 12.1** Ο τεχνικός έλεγχος των αυτοκινήτων είναι υποχρεωτικός και όσα αυτοκίνητα δεν προσέλθουν σ' αυτόν δεν θα τους επιτραπεί να πάρουν εκκίνηση.
- 12.2** Ο τεχνικός έλεγχος θα εξετάζει τα ακόλουθα.
- Δίπλωμα οδήγησης
 - Χαρτιά ιδιοκτησίας.
 - Παραχώρηση ιδιοκτήτη οχήματος, αν αυτός δεν λαμβάνει μέρος στο Ράλι.
 - Πυροσβεστήρας – Τρίγωνο – Φαρμακείο.
 - Τεχνικός έλεγχος οχήματος για την καλή λειτουργία του ώστε να συμμετέχει στο Ράλι.
- 12.3** Κατά την διάρκεια του αγώνα η οργανωτική επιτροπή μπορεί να κάνει έλεγχο σ' οποιοδήποτε όχημα για να διαπιστώνει ότι δεν έγινε καμία αλλαγή που να μην την επιτρέπει ο παρών κανονισμός. Σε περίπτωση άρνησης τεχνικού ελέγχου τότε επιβάλλεται ποινή **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**.

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 13.1** Τα αυτοκίνητα καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα οφείλουν να επικολλούν τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα που τους παραδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή.
- 13.2** Η μη τοποθέτηση του διαφημιστικού υλικού καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα στα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων, θα επιφέρει ποινή **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**.

- 13.3** Σε περίπτωση ύπαρξης μη προβλεπόμενου διαφημιστικού υλικού, πρέπει να αφαιρεθεί μετά την υπόδειξη του Αλυτάρχη. Σε περίπτωση άρνησης επιβάλλεται ποινή **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**.

VI. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 14.1** Ενστάσεις υποβάλλονται στον Αλυτάρχη ή στον Γραμματέα του αγώνα και πρέπει να συνοδεύονται από παράβολο ίσο με το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα, όχι αργότερα από τριάντα (30) λεπτά ΜΕΤΑ την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του Ράλι.
- 14.2** Το παράβολο επιστρέφεται μόνον εάν η ένσταση γίνει συνολικά ή εν μέρει δεκτή.
- 14.3** Το παράβολο σε περίπτωση ένστασης στους ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ της ΕΟ ΦΙΛΠΑ θα είναι ίσο με το 50% του παραβόλου συμμετοχής στην εκδήλωση.

ΑΡΘΡΟ 15: ΚΑΤΑΤΑΞΗ

- 15.1** Μετά το τέλος του Ράλι θα γίνει η πρόσθεση όλων των ποινών.
- 15.2** Ο αγωνιζόμενος που θα έχει συγκεντρώσει το μικρότερο σύνολο βαθμών ποινής θα είναι ο νικητής του Ράλι.
- 15.3** Ομοίως υπολογίζονται και οι νικητές των Κατηγοριών.
- 15.4** Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης Κατηγορίας.
- 15.5** Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο που είναι παλαιότερο.
- 15.6** Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας και του ίδιου έτους κατασκευής προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

- **Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων.**
- **Απαγορεύεται στις ΕΔ, να υπάρχει απόσταση μικρότερη της αναγραφόμενης στα φύλλα Ε.Δ., μεταξύ των οχημάτων ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ αυτών.**
- **Μετά από πρόταση της Επιτροπής Εκδηλώσεων της ΕΟ ΦΙΛΠΑ για τους ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΥΣ αγώνες, θα εφαρμοστεί η χρήση συντελεστή στον συνολικό αριθμό των ποινών ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ αναλογικά με την ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ και των ΚΥΒΙΚΩΝ του ΚΙΝΗΤΗΡΑ κάθε αυτοκινήτου σύμφωνα με τον ακόλουθο υπολογιστικό τύπο**

$$\text{Συντελεστής} = [(ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - 1900) / 100] * [0,7 + 0,3 * (\text{κυβικά} / 1000)]$$

(στρογγυλοποίηση 2 δεκαδικών).

(Κατώτατος Συντελεστής ορίζεται το 0,50%)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν σε μία Κατηγορία δεν πάρουν εκκίνηση τρία τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε η κατηγορία αυτή ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ να συγχωνευτεί με την αμέσως επόμενη.

VII. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ.

ΑΡΘΡΟ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

6.3	Παραβίαση STOP	10 B
	Μη χρήση ζωνών ασφαλείας	10B ανα επιβαίνοντα
6.4	Χρήση κινητών τηλεφώνων	10 B
7.3	Απουσία ή Απώλεια πινακίδας	10 B
7.4	Απουσία ή Απώλεια πλευρικού αριθμού	20 B
9.4	Καθυστέρηση εκκίνησης πάνω από 10 λεπτά	10 B ανα λεπτό
10.3	Στάθμευση σε απαγορευμένη ζώνη Parc Ferme'	20 B
10.8	Μη παρουσίαση σε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.	100 B
10.9	Στάθμευση μεταξύ κριτή και πινακίδας	20 B
10.10	Αντίθετη είσοδο σε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ	100 B
10.11	Καθυστέρηση ή προάφιξη σε Σ.Ε.Χ.	10 B ανα λεπτό
11.10	Στάση μέσα σε Ε.Δ.Α.	50 B
11.11	Βοήθεια από άλλο αυτοκίνητο μέσα σε ΕΔΑ	1000 B
11.12	Διαφορά από ιδανικό χρόνο Ε.Δ.Α	1 B ανα sec
11.14.4	Εκκίνηση σε Ε.Δ.Α. από στάση πριν το GO	20 B
11.17.8	Παρεμπόδιση άλλων πληρωμάτων	100 B

ΑΡΘΡΟ	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ ΠΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.
3.17 & 12.3	Μη προσέλευση ή άρνηση τεχνικού ελέγχου.
5.5	Οδήγηση αυτοκινήτου από άλλο άτομο εκτός πληρώματος.
6.2	Παραβίαση Κ.Ο.Κ.
6.6	Ρυμούλκηση ή χρήση Τρέϊλερ.
6.7	Μεταφορά μη εξουσιοδοτημένων επιβατών.
6.9	Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος-φαρμάκων-ναρκωτικών. Ανάρμοστη συμπεριφορά προς το πνεύμα του αγώνα.
7.5	Μη αποκατάσταση απώλειας πλευρικού αριθμού.
9.5	Συνολική καθυστέρηση εκκίνησης μεγαλύτερη των 30 λεπτών.
9.6	Παράκαμψη ηθελημένη της διαδρομής του Αγώνα.
9.7	Καθοδήγηση από άλλο αυτοκίνητο.
13.2	Μη τοποθέτηση διαφημιστικού υλικού.
13.3	Άρνηση αφαίρεσης μη προβλεπομένου από την Επιτροπή Αγώνα διαφημιστικού υλικού

ΑΡΘΡΟ 16: ΕΠΑΘΛΑ

1. Στον 1°, 2°, & 3° νικητή της Γενικής Κατάταξης.
2. Στον 1°, 2°, & 3° νικητή της κάθε Κατηγορίας.
3. Γυναικείου ή Νεώτερου Πληρώματος.
4. Μακρυνότερης Συμμετοχής.
5. Παλαιότερου Οχήματος.
6. Μικροτέρου Κυβισμού.
7. Οι αδελφοί Κωστας & Γιωργος Οικονομιδης χορηγουν κυπελλα για τους 4°,5°,6° Γενικής Κατάταξης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΝΕΟ ΣΥΝΟΔΗΓΟ

A. Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.)

Ο χρόνος για την διάνυση κάθε σκέλους ενός αγώνα (ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ) είναι καθορισμένος από την Οργάνωση και η ακριβής τήρησή του διαπιστώνεται στους Σ.Ε.Χ.

Ο Κριτής της Αφετηρίας θ' αναγράψει στο Βιβλιάριο Αγώνα την ακριβή ώρα εκκίνησης. Προσθέτοντας σε αυτήν τον ιδανικό χρόνο της κατηγορίας σου (βλέπε πίνακα ιδανικών χρόνων στην κορυφή της σελίδας του road book (**RB**)), θα βρείς την ώρα που πρέπει να παρουσιαστείς στο επόμενο Σ.Ε.Χ.

Αν η ώρα παρουσίασης είναι π.χ. 10:52, θα πρέπει να σταματήσεις προ του κριτή όταν το ρολοί θα δείξει 10:52 και πριν να γυρίσει στο επόμενο λεπτό (10:53). Κάθε συμπληρωμένο λεπτό προαφίξης ή καθυστερημένης αφίξης επιφέρει βαθμολογική επιβάρυνση, οριζόμενη από το σχετικό άρθρο του κανονισμού.

Στην ώρα που ανέγραψε στο βιβλιάριο ο κριτής του Σ.Ε.Χ. θα προσθέσεις τον ιδανικό σου χρόνο για το ακόλουθο σκέλος κ.ο.κ.

- Ο υπολογισμός της ώρας εισόδου σου σε κάθε Σ.Ε.Χ. αποτελεί πάντοτε δική σου ευθύνη.
- Για τον συγχρονισμό του δικού σου ρολογιού με εκείνου του Κριτή ενός Σ.Ε.Χ., μπορείς να σταθμεύσεις προ της προειδοποιητικής πινακίδας και να πλησιάσεις πεζός τον Κριτή. Σε καμμία περίπτωση όμως, δεν πρέπει να ενοχλείς ή να εμποδίσεις τόσο τον Κριτή, όσο και τ' άλλα πληρώματα που θα καταφθάνουν.
- Η καθυστερημένη άφιξη σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. επιφέρει πάντοτε ποινή. Η προάφιξη πάντως επιτρέπεται σε ορισμένα Σ.Ε.Χ. (βλέπε Βιβλιάριο Αγώνα).

B. Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας (Ε.Δ.Α.)

Η κατάταξη στον αγώνα προκύπτει από την επίδοση στις Ε.Δ.Α. Στους αγώνες παλαιών αυτοκινήτων υπάρχουν **α)** εκείνες που ζητείται να διανυθούν με κάποια σταθερή ταχύτητα και **β)** εκείνες οι οποίες πρέπει να διανυθούν σε ορισμένο χρόνο με ακρίβεια δευτερολέπτου ή λεπτού. Αναλυτικότερα:

1. Απλές Ε.Δ. με Μ.Ω.Τ. (Μέση Ωριαία Ταχύτητα) σε διαδρομή χωρίς δυσκολίες.
2. Συνεχόμενες Μ.Ω.Τ. με τον τερματισμό της μίας να αποτελεί αφετηρία της επομενης.
3. Διαδρομές Μ.Ω.Τ. με αναφορά στον κανονισμό στα όρια ταχύτητας τροχαίας.
4. Διαδρομές χρόνου (λεπτού ή δευτερολέπτου).
5. Συνδυασμός Μ.Ω.Τ. και διαδρομών χρόνου.

Οργανωθείτε καλά στο κάθισμά σας. Βρείτε από πριν που θα βάλετε:

- το στυλό
- τα χρονόμετρα
- το Βιβλιάριο Αγώνα
- το χαρτί με τις Ε.Δ.
- το Road book και τους πίνακες.

Όταν φτάσετε στην αφετηρία.

1. Τσεκάρετε το ρολοί σας με το χρονόμετρο της αφετηρίας.
2. Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή.
3. Γράψτε τον γενικό χιλιομετρητή σε εμφανές σημείο – θα σας χρειαστεί σίγουρα.
4. Αν δεν έχετε ακόμη πάρει το roadbook, ελέγξτε που στρίβουν αυτοί που ξεκινούν πριν από σας.
5. Μόλις πάρετε στα χέρια σας το roadbook τσεκάρετε που βρίσκετε η πρώτη τουλίπα και ακόμη πόσα χιλιόμετρα έχετε να διανύσετε μέχρι να στρίψετε.
6. Ελέγξτε πόσο χρόνο έχετε μέχρι την πρώτη Ε.Δ.
7. Σημειώστε ΟΛΕΣ τις Ε.Δ.Α. πάνω στο roadbook.

8. Τσεκάρετε **σοβαρά** όλες τις τουλίπες μέσα στην Ε.Δ. και ενημερώστε και τον οδηγό γι' αυτές.
9. Διαβάστε **πολύ προσεκτικά** όλες τις οδηγίες των Ε.Δ. και αν έχετε απορίες συζητήστε τις με τον οδηγό.
10. Τσεκάρετε αν υπάρχει στον κανονισμό το άρθρο για το όριο ταχύτητας της τροχαίας, και αν ναι, ενημερώστε οπωσδήποτε τον οδηγό

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το ΔΣ της ΛΕΚΑΜ, έχει να θέσει σε γνώση των συμμετεχόντων, ορισμένες επισημάνσεις/διευκρινήσεις, όσον αφορά στη διεξαγωγή των εκδηλώσεων, αφ' ενός μεν για να προστατεύσει τα συμφέροντα της λέσχης, αφ' ετέρου δε προς αποφυγή παρεξηγήσεων και έριδων μεταξύ των μελών.

A. Όσον αφορά στις εκδηλώσεις:

Οι εκδηλώσεις/Ραλυ που διοργανώνει η ΛΕΚΑΜ είναι για όλους τους συμμετέχοντες και όχι μόνον για όσους ενδιαφέρονται για την κατάκτηση κυπέλλου, τουλάχιστον μέχρι να υπάρξει ο αριθμός των συμμετοχών που θα επιτρέψει διαχωρισμό των εκδρομών από τους αγώνες. Άρα δεν αποτελεί υποχρέωση η προσήλωση στα χρονόμετρα και τις ταχύτητες των ειδικών δοκιμασιών/διαδρομών (ΕΔ), δεδομένου ότι μεγάλος αριθμός συμμετεχόντων έρχεται απλώς για την εκδρομή και την καλή παρέα.

Η εκάστοτε Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕ) δίνει κατευθύνσεις οι οποίες μπορεί να φαίνονται χωρίς νόημα μεν, αλλά **απαιτείται** η υπακοή σε αυτές όπως η αναμονή σε κάποιο χώρο, η άφιξη όλων των συμμετεχόντων σε προσυνηνομένη ώρα, είτε η περιήγηση πόλεων σε φάλαγγα κλπ για ικανοποίηση αιτήματος κάποιου επισήμου, χορηγού ή υποστηρικτή της εκδήλωσης. Να μην ξεχνάμε ότι χάρις στους χορηγούς-υποστηρικτές, το κόστος των εκδηλώσεων συντηρείται σε χαμηλά επίπεδα. Αν υπάρχουν «λιποταξίες» σε αυτές τις «επιθυμίες», η ΟΕ έρχεται σε δύσκολη θέση και κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, αλλά κυρίως την επόμενη φορά που θα προσεγγίσει επισήμους ή χορηγούς.

Με όλους τούς φορείς έχει προηγηθεί μακροχρόνια συνεννόηση από το ΔΣ και την ΟΕ, για τις άδειες, το συντονισμό και την κατανόηση από στελέχη και προσωπικό που δεν διάκινεται απαραίτητα ευνοϊκά στα κλασικά, παλιά γι' αυτούς, αυτοκίνητα. Λόγω μη υπάρχουσας εξειδικευμένης νομοθεσίας, στην καλή διάθεση των ανωτέρω, πολλές φορές εξαρτάται η απρόσκοπτη τέλεση της εκδήλωσης. Επομένως καλό θα ήταν να αποφεύγονται:

- η κυκλοφορία κατά μόνας,
- η καθυστέρηση για αγορές,
- η περιπλάνηση εκτός της προσυμφωνημένης διαδρομής,
- διαπληκτισμοί,
- πικρόχολα σχόλια, ακόμη και δικαιολογημένα που μπορεί να παρερμηνευθούν,
- ασχημονίες με σύμβολα, ονομασία και λογοπαίγνια, όπως και «ποδοσφαιρικά» συνθήματα και ανάρτηση συμβόλων σε «εχθρικό έδαφος»),

Πρέπει να επισημανθεί ότι τα κύπελλα επιβραβεύουν την προετοιμασία τόσο του πληρώματος όσο και του οχήματος για να φέρει σε πέρας την εκδήλωση. Με το ίδιο σκεπτικό γίνεται και η ψηφοφορία για την ανάδειξη των «υποκειμενικών» κυπέλλων όπως του «ωραιότερου», της μακρινότερης συμμετοχής, το κύπελλο εναντίον όλων των αντιξοοτήτων, ή κύπελλο ομαδικού/αγωνιστικού πνεύματος. Ειδικά για το πιο υποκειμενικό, αυτό του ωραιότερου πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψη **και** η προσπάθεια που έκανε ο οδηγός για να το αναπαλαιώσει, ή να οδηγήσει ένα δυσκολοοδήγητο αυτοκίνητο ώστε να έχει η λέσχη

καλύτερη παρουσία. Αυτή η βράβευση επιβραβεύει τον οδηγό/ιδιοκτήτη ενώ για την εμφάνιση δικαιούται βραβείου ο σχεδιαστής ή για την αυθεντικότητα ο αναπαλαιωτής.

B. Όσον αφορά στην διαμονη-σιτιση-παραβολο συμμετοχης:

Η τελική φάση της οργάνωσης κάθε εκδήλωσης αρχίζει το ελαχιστο δυο μηνες πριν την πραγματοποιησή της (επαφες με ξενοδοχεια, αρχες κλπ) ωστε να βρεθει ο καταλληλος αριθμος δωματιων και σε καλη τιμη. Παράλληλα γίνονται και επαφες για πιθανες χορηγίες, οι οποίες είναι σχεδον ανυπαρκτες και συνηθως της τελευταίας στιγμής.

Ο αριθμος των συμμετοχων και των ατομων υπολογιζεται βασει στατιστικων στοιχειων. Οι υπολογιζομενες διανυκτερευσεις δηλωνονται στους ξενοδοχους (να σημειωθει οτι δεν ειναι ευκολο να βρεθουν τα απαιτουμενα δωματα σε ενα ξενοδοχειο μονον) και οι προκαταβολες κατατιθενται περιπου 2-3 εβδομαδες πριν την εκδηλωση. Αντιστοιχα κλεινονται και τα εστιατορια. Απο την στιγμη αυτη και μετα η Λεσχη θα πληρωσει τα δωματα, ανεξαρτητα αν χρησιμοποιηθουν ή οχι. Ετσι η ΟΕ είναι υποχρεωμενη σε περιπτωση ακυρωσης να παρακρατησει το παραβολο συμμετοχης οπως περιγραφεται στην δηλωση συμμετοχης. Βασει των πιο πανω εξαγεται το παραβολο συμμετοχης το οποιο η ΟΕ φροντίζει να είναι το χαμηλοτερο δυνατον συνυπολογιζοντας και πιθανες χορηγίες.

Η συμπίεση του κοστους βεβαια είναι και συναρτηση της προθυμίας μελων να βοηθησουν στην καθε εκδηλωση με οποιοδηποτε τροπο. Ειτε στην οργάνωση, ειτε σαν κριτες ειτε στην ευρεση χορηγιων.

Η λίστα με τα ονόματα δίνεται στα ξενοδοχεία λίγες ημέρες πριν την εκδήλωση. Η κατανομή στα δωμάτια είναι ευθύνη των ξενοδόχων, αν και η ΟΕ προσπαθεί να επιλύσει προβλήματα της τελευταίας στιγμής. Να σημειωθεί οτι το ποσο που η ΟΕ καταβαλλει μπορεί (λόγω παροχων που εχουν συμφωνηθει, οπως πρωινο, προσθετες αιθουσες, parking, φυλαξη οχηματων κλπ) να εχει αποκλιση απο τις χαμηλες τιμες που για λογους marketing ανακοινωνονται απο τις επιχειρησεις.

Η ΟΕ αν και γίνεται προσπάθεια να επιλέγει καλά ξενοδοχεία, λόγω του όγκου των συμμετεχόντων (120-200 άτομα), δεν είναι εύκολο πάντα να επιλέγει το επιθυμητό ξενοδοχείο. Οπωσδήποτε γίνεται προσπάθεια να ελέγχεται η ποιότητα των δωματίων και των γευμάτων στην καλύτερη τιμή, αλλά κάποιες φορές υπάρχουν διαφοροποιήσεις. Η ΟΕ δεν είναι δυνατόν να ελέγχει όλα τα φαγώσιμα και τα κρεβάτια πριν την παράδοση στους συμμετέχοντες. Τα παράπονα παρακαλούμε να γίνονται μέσω της ΟΕ μεν, ώστε να διατηρούνται οι απαραίτητες ισορροπίες, αλλά οποιοδήποτε πρόβλημα με τα δωμάτια/πρωινό/γεύματα είναι ευθύνη των ξενοδόχων/εστιατόρων.

Πρέπει να σημειωθεί οτι η εκαστοτε ΟΕ προκειμενου να κρατησει το κοστος οργανωσης χαμηλα, εργαζεται υπερανθρωπα και αφιλοκερδως, ωστε να υπαρχει το καλυτερο δυνατον αποτελεσμα, με το δυνατον χαμηλοτερο παραβολο συμμετοχης.

Γ. Όσον αφορά στα οχηματα (και οχι μονον κατά την διαρκεια της εκδηλωσης):

- Ο ΚΟΚ ισχύει για τα οχήματα μας «περισσότερο» από ότι για σύγχρονα αυτοκίνητα.
- Επιδεικτική και προκλητική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους δημιουργει κακή εικόνα.
- Η κυκλοφορία με αρρύθμιστους κινητήρες που καπνίζουν, υποβιβάζει όλα τα κλασικά οχήματα.
- Η προκλητικά συχνή κυκλοφορία οχημάτων με πινακίδες ΦΙΛΠΑ, δημιουργει κινδυνο ανακλησης του νομου βασει του οποιου εκδιδονται οι πινακιδες.

Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι εάν υπάρξει σοβαρό πρόβλημα με τον ΚΟΚ ή νομική εμπλοκή και όχι μόνο κατά την διάρκεια εκδηλώσης, το ΔΣ για να προστατεύσει τη Λέσχη και να ικανοποιήσει την εμπλεκόμενη Αρχή, θα αναγκαστεί να προβεί σε διαγραφή των «παραβατών».

Ευχαριστούμε για την κατανόηση. Αναμένουμε οποιαδήποτε υπόδειξη ή αντίρρηση.