



ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



15^ο ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΟΛΥΜΠΟΥ 31^η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ



**ΠΑΝΕΜΗΝΙΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
REGULARITY**



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	v
I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	7
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ	7
II. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ.....	8
ΑΡΘΡΟ 1: Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ	8
ΑΡΘΡΟ 2: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	8
ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	8
ΑΡΘΡΟ 4: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ	9
III. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ.....	9
ΑΡΘΡΟ 5: ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ.....	9
ΑΡΘΡΟ 6: ΟΔΗΓΗΣΗ και ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	10
ΑΡΘΡΟ 7: ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ	10
ΑΡΘΡΟ 8: ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ.....	10
IV. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ	11
ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΚΙΝΗΣΗ	11
ΑΡΘΡΟ 10: ΧΡΟΝΟΙ και ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ	11
ΑΡΘΡΟ 11: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)	12
V. ΕΛΕΓΧΟΙ – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	13
ΑΡΘΡΟ 12: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	13
ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	14
VI. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ.....	14
ΑΡΘΡΟ 14: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	14
ΑΡΘΡΟ 15: ΚΑΤΑΤΑΞΗ.....	14
ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ	15
▷ Παραπτώματα που επιφέρουν <i>βαθμολογική ποινή</i>	15
▷ Παραπτώματα που επιφέρουν ποινή <i>ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ</i>	15
ΕΠΑΘΛΑ	16
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΝΕΟ ΣΥΝΟΔΗΓΟ	17
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ	19

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (+30 6947027204)

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ ΛΕΚΑΜ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (+30 6947027204)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ Ε.Ο ΦΙΛΠΑ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΜΕΤΑΞΑ

ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΟΣΜΙΔΟΥ (+30 6974953385)

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΚΑΡΗΣ (+30 6973790065)

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΑΚΗ (+30 6942611702)

ΤΑΜΙΑΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΚΟΣΜΙΔΗΣ (+30 6974953395)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΜΟΔΗΣ ΤΣΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ (+30 6932294243)

ΕΛΕΝΗ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΑΚΗ (+30 6942611702)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΚΟΛΙΑΡΗΣ (+30 6940573656)





15^ο ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΟΛΥΜΠΟΥ

31^η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

Ι. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Η Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας (ΛΕΚΑΜ), διοργανώνει στις 10 και 11 Οκτωβρίου 2026 το «15^ο ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΟΛΥΜΠΟΥ-31^η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ» για κλασικά αυτοκίνητα κατασκευασμένα μέχρι 9/10/1996 εφοδιασμένα με κάρτα FIVA και FIA.

Η εκκίνηση θα δοθεί το Σάββατο 10 Οκτωβρίου από την [Πλατεία ΠΑΥΣΙΛΥΠΟΝ Καρδίτσας](#), ώρα 11:45

Η συμμετοχή για ένα αυτοκίνητο με οδηγό και συνοδηγό είναι 210€ και περιλαμβάνει όλα τα έξοδα του αγώνα.

Η οργανωτική επιτροπή του Αγώνα καταβάλλει προσπάθειες για πρόσθετες παροχές και καλύψεις.

Ημερομηνία λήξης υποβολής αίτησης συμμετοχής η *Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 2026, ώρα 18:00*, εκτός εάν ανακοινωθεί νέα ημερομηνία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλα τα μηχανοκίνητα σπορ είναι ενδεχομένως επικίνδυνα. Καθ' όλη την διάρκεια της εκδήλωσης όλη η ευθύνη ανήκει στους συμμετέχοντες οι οποίοι πρέπει να οδηγούν προσεκτικά και με ασφάλεια.

Η ΛΕ.Κ.Α.Μ., η Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α., η Οργανωτική επιτροπή και οι Κριτές του Αγώνα δεν μπορεί να κριθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημία που θα προκληθεί στους συμμετέχοντες, στα οχήματά τους, ούτε προς τρίτους οποιαδήποτε και αν είναι η ζημία ή η απώλεια.

II. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1: Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ

- 1.1** Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Εκδηλώσεων FIVA και τον παρόντα Κανονισμό.
- 1.2** Η οργανωτική επιτροπή του αγώνα και η ΛΕΚΑΜ δεν φέρουν καμία ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος που προκλήθηκε από οποιονδήποτε αυτοκίνητο που συμμετέχει στην παρούσα εκδήλωση.

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

2.1 Όλα τα συναγωνιζόμενα οχήματα πρέπει να είναι καθαρά, σε ασφαλή για την κυκλοφορία κατάσταση και να βρίσκονται κατά το δυνατόν στην αυθεντική τους μορφή.

2.2 Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σύμφωνα με το έτος κατασκευής τους στις παρακάτω κατηγορίες (σύμφωνα με τον Κανονισμό 2026 της FIVA) :

- Κατηγορία B "Veteran": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1906 μέχρι και 31/12/1919
- Κατηγορία C "Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1920 μέχρι και 31/12/1931
- Κατηγορία D "Post Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1932 μέχρι και 31/12/1946
- Κατηγορία E "Post War": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1947 μέχρι και 31/12/1961
- Κατηγορία F "Classic": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1962 μέχρι και 31/12/1971
- Κατηγορία G: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1972 μέχρι και 31/12/1981
- Κατηγορία H: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1982 μέχρι και 31/12/1991
- Κατηγορία I: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1992 μέχρι και 9/10/1996
- Κατηγορία Y "Youngtimer": οχήματα ηλικίας μεταξύ 20 και 29 ετών, τα οποία είναι σε καλή κατάσταση, διατηρούνται, χρησιμοποιούνται συνήθως κατά τον ελεύθερο χρόνο και πληρούν τις προϋποθέσεις να πιστοποιηθούν με Κάρτα FIVA όταν συμπληρώσουν την ηλικία των 30 ετών.

KATHΓΟΡΙΑ MILITARY και αυτοκίνητα μέχρι 1000 cc: Τα αυτοκίνητα αυτά θα συμμετέχουν στις ανωτέρω Κατηγορίες σύμφωνα με το έτος κατασκευής τους. Θα καταταχθούν στην Γενική Κατάταξη αναλόγως με την Κατηγορία τους και θα μετέχουν σε όλα τα Ειδικά Έπαθλα αλλά θα ακολουθούν τους χρόνους της κατηγορίας E.

2.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίζει οποιαδήποτε κατηγορία σε δύο ή περισσότερες Κλάσεις ή να συνενώνει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω Κατηγορίες.

2.4 Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν υποχρεωτικά:

- Φαρμακείο & Τρίγωνο
- Πυροσβεστήρα
- Από τις 24-4-2002 η Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ (απόφαση Νο 85) επιβάλλει υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας στα αυτοκίνητα κατηγοριών F & G & H.

ΑΡΘΡΟ 3: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

3.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται δεκτές μέχρι το βράδυ της Παρασκευής 2 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 18:00, στα γραφεία της ΛΕ.Κ.Α.Μ. οδός Σολωμού Σολωμού 5, Κηφισιά, Θεσσαλονίκη τηλ 2310 816180 ή στο email: info@lekam.gr

Τη δήλωσης συμμετοχής, απαραίτητως συνοδεύει το αποδεικτικό κατάθεσης του ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (Λογαριασμός ΛΕ.Κ.Α.Μ. Τράπεζα Πειραιώς (IBAN)-GR3101722200005220118125264 (ονοματεπώνυμο δικαιούχου Παπαδόπουλος Νικόλαος-ΛΕΚΑΜ)).

3.2 Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει οποιαδήποτε συμμετοχή χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αναφέρει τους λόγους (άρθρο 8.1.4 Διεθνούς Κώδικα Εκδηλώσεων FIVA)

3.3 Το παράβολο συμμετοχής για πλήρωμα δύο ατόμων ορίζεται στα 210€.

Το παράβολο συμμετοχής καλύπτει :

- Τα έξοδα που αναλογούν στο σύνολο της οργάνωσης.
- Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια του Αγώνα.

- Διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχείο σε δίκλινα δωμάτια.
- Γεύμα απονομής.
- Αναμνηστικά του Αγώνα (κύπελλα – μετάλλια).
- Διαφημιστικά του εκάστοτε χορηγού της εκδήλωσης.
- Υλικά αγώνα (Πινακίδες, Roadbook κ.λπ.)

3.4 Για μέλη άλλων σωματείων της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, με βεβαίωση ταμειακής ενημερότητας από το σωματείο τους, το παράβολο συμμετοχής είναι ίδιο με τα ταμειακώς ενήμερα μέλη της ΛΕ.Κ.Α.Μ.

3.5 Η αίτηση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον εάν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο, το οποίο μπορεί να επιστραφεί στην περίπτωση ματαίωσης του αγώνα ή αν δεν γίνει δεκτή η συμμετοχή.

⇒ *Ακύρωση της συμμετοχής μετά την Δευτέρα 5 Οκτωβρίου 2026, ώρα 12:00 μεσημέρι συνεπάγεται την πλήρη παρακράτηση του παράβολου συμμετοχής, λόγω των υποχρεώσεων των διοργανωτών (ξενοδοχεία, κ.λπ.).*

3.6 Στην περίπτωση που κάποιος συμμετέχων δηλώσει συμμετοχή στο Rally τηλεφωνικά ή με Fax οφείλει να καταβάλει την συμμετοχή του στην αφετηρία πριν την εκκίνηση ή αν δεν παρουσιαστεί θα ΟΦΕΙΛΕΙ το παράβολο συμμετοχής του στη ΛΕ.Κ.Α.Μ.

3.7 Ο πίνακας των συμμετεχόντων θα αναρτηθεί στα γραφεία της ΛΕ.Κ.Α.Μ. και στην σελίδα της Λέσχης στο Facebook την *Τετάρτη 7 Οκτωβρίου 2026*, μετά τις 15:00.

3.8 Ο πίνακας των αποτελεσμάτων θα αναρτηθεί στα γραφεία της ΛΕ.Κ.Α.Μ. και στην σελίδα της Λέσχης στο Facebook την *Τετάρτη 14 Οκτωβρίου 2026*.

3.9 Το Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 θα παραδοθούν στους συμμετέχοντες, *πριν την εκκίνηση*, οι πινακίδες και το υλικό του αγώνα

3.9.1 Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που ανακοινώνεται από το Εργαστήριο Χρόνου και Συχνότητας (www.eim.gr) του Ελληνικού Ινστιτούτου Μετεωρολογίας ή από τον αριθμό 14814.

3.10 Ο τεχνικός έλεγχος των αυτοκινήτων θα πραγματοποιηθεί στην αφετηρία ή σε άλλο σημείο που θα ανακοινωθεί τουλάχιστον την προηγούμενη της εκκίνησης του αγώνα. Άρνηση του πληρώματος για τεχνικό έλεγχο επιφέρει ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.

3.10 Με την υποβολή συμμετοχής, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός και οι επιβαίνοντες αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Η οργανωτική επιτροπή του αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να κάνει οποιαδήποτε αλλαγή στον παρόντα κανονισμό, να μεταθέσει ή να ματαιώσει την εκδήλωση μέχρι την εκκίνηση του αγώνα. Μετά την εκκίνηση του αγώνα, μόνον ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να μεταθέσει ή να ματαιώσει οποιοδήποτε τμήμα της εκδήλωσης, για λόγους ανωτέρας βίας ή/και ασφάλειας

III. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ 5: ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

5.1 Κάθε πλήρωμα αποτελείται από ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό).

5.2 Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης αυτοκινήτου σε ισχύ (εκδόσεως *τουλάχιστον ενός έτους πριν την εκδήλωση*).

5.3 Αμφότερα τα μέλη του πληρώματος είναι ελεύθερα να οδηγήσουν το αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι καλύπτουν την παραπάνω απαίτηση.

5.4 Το/Τα πέραν του οδηγού και του συνοδηγού άτομο/α, αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος.

5.5 Η οδήγηση του αυτοκινήτου από άλλο άτομο οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια του Rally, επιφέρει ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από τον αγώνα.

5.6 Σε όλη την διάρκεια του αγώνα πρέπει να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όλα τα μέλη του πληρώματος, εκτός από τις περιπτώσεις όπου ο Κανονισμός ή το Δελτίο Πληροφοριών ορίζει διαφορετικά.

ΑΡΘΡΟ 6: ΟΔΗΓΗΣΗ και ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

6.1 Τα πληρώματα πρέπει να κινούνται σύμφωνα με τον τρέχοντα Κ.Ο.Κ.

6.2 Παράβαση άρθρων του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια του Rally που διαπιστώνεται από την Τροχαία και ανακοινώνεται στην οργανωτική επιτροπή, θα επιφέρει ποινή μέχρι και ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

6.3 Η Επιτροπή του Αγώνα μπορεί επίσης να ελέγχει τους αγωνιζόμενους για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια του αγώνα και να επιβάλει ποινές όπως :

- Παραβίαση STOP : 10 ΒΑΘΜΟΙ

- Μη χρήση ζωνών ασφαλείας : 10 ΒΑΘΜΟΙ/ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΑ (η χρήση ζώνης ασφαλείας, είναι υποχρεωτική σε όλα τα οχήματα ανεξαρτήτως κατηγορίας).

6.4 Η χρήση κινητών τηλεφώνων ή τηλεφώνων αυτοκινήτου κατά την διάρκεια του αγώνα από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος που διαπιστώνεται από την Οργανωτική Επιτροπή, θα επιφέρει ποινή 10 ΒΑΘΜΩΝ

6.5 Επιτρέπεται η χρήση των παραπάνω αναφερομένων τηλεφώνων μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης.

6.6 Απαγορεύεται με ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ κατά την διαδρομή του αγώνα η ρυμούλκηση τρέιλερ.

6.7 Απαγορεύεται με ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ η μεταφορά μη εξουσιοδοτημένων επιβατών, εκτός αξιωματούχων του αγώνα ή διαγωνιζομένων που χρειάζονται βοήθεια.

6.8 Επιτρέπεται η βοήθεια σε περίπτωση βλάβης του αυτοκινήτου σε θέση που να μην παρεμποδίζεται η ομαλή διεξαγωγή του αγώνα και εκτός του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης.

6.9 Η Επιτροπή Αγώνα θα ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ από τον Αγώνα κάθε αγωνιζόμενο για τις παρακάτω αιτίες:

✱ Οδήγηση / Πλοήγηση υπό την επήρεια οινόπνευματος, φαρμάκων.

✱ Συμπεριφορά ή διαγωγή η οποία μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα των εκδηλώσεων κλασικών αυτοκινήτων

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

7.1 Η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει κάθε συμμετέχοντα με δύο πινακίδες που θα έχουν τον τίτλο της εκδήλωσης, τον αριθμό συμμετοχής και πιθανόν τον λογότυπο του χορηγού. Οι πινακίδες θα πρέπει να στερεωθούν σταθερά σε ορατά μέρη του εμπρός και του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου και να παραμείνουν σε όλη την διάρκεια του Αγώνα.

7.2 Η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει επίσης κάθε συμμετέχοντα με δύο πλευρικούς αριθμούς που θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου και που είναι απαραίτητοι καθ' όλη την διάρκεια του Αγώνα για την διευκόλυνση των χρονομετρών. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν με τρόπο τέτοιο ώστε να διασφαλίζεται η εύκολη ανάγνωση από τους χρονομέτρους και από μεγάλη απόσταση.

7.3 Η απουσία ή απώλεια πινακίδας εμπρόςθιας ή οπίσθιας επιφέρει ποινή 10 ΒΑΘΜΩΝ.

7.4 Η απουσία ή απώλεια πλευρικού αριθμού επιφέρει ποινή 20 ΒΑΘΜΩΝ και την υποχρέωση να αντικατασταθεί πριν το αυτοκίνητο συνεχίσει τον Αγώνα. Ειδικά εάν ένας πλευρικός αριθμός λείπει κατά την διάρκεια της Ειδικής Δοκιμασίας θα υπάρξει για τον αγωνιζόμενο η μεγίστη ποινή που θα καταμετρηθεί (σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο) στην δεδομένη Ειδική Δοκιμασία, προσαυξημένη κατά 50%.

7.5 Η μη αποκατάσταση, με οποιοδήποτε τρόπο, της απώλειας του πλευρικού αριθμού, σημαίνει τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από τον αγώνα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 8: ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ

8.1 Σε κάθε πλήρωμα θα δοθεί κατά την εκκίνηση το Βιβλιάριο Αγώνα (carnet) όπου θα αναγράφονται οι χρόνοι από τους Σταθμούς Ελέγχου.

8.2 Ο χρόνος που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Αγώνα είναι η βάση υπολογισμού χρόνων.

8.3 Όταν αγωνιζόμενος φτάνει σε Σταθμό Ελέγχου πρέπει να παρουσιάσει το Βιβλιάριο Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή. Ο Κριτής θα σημειώσει τον ακριβή χρόνο άφιξης, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα το επιστρέψει στον αγωνιζόμενο. Αυτό αποτελεί την ένδειξη για την εκκίνηση του επόμενου σκέλους του αγώνα.

8.4 Ο ιδανικός χρόνος σφράγισης του Βιβλιαρίου Αγώνα είναι αποκλειστική ευθύνη των πληρωμάτων. Επιτρέπεται όμως στα πληρώματα να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του Κριτή.

ΙV. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ και ΣΧΕΤΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1** Η εκκίνηση θα δοθεί από κριτή και με σειρά αύξοντα αριθμού συμμετοχής.
- 9.2** Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα θα πάρουν εκκίνηση ανά λεπτό, εκτός εάν ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες ανακοινώσουν διαφορετικά χρονικά διαστήματα.
- 9.3** Επειδή δεν θα κρατηθούν κενά λεπτά χρόνου στις εκκινήσεις, συνιστάται στους οδηγούς να προσέρχονται στην αφετηρία με μεγάλο περιθώριο χρόνου.
- 9.4** Η μεγαλύτερη των δέκα (10) λεπτών και η μέχρι τριάντα (30) λεπτά καθυστέρηση από αγωνιζόμενο στην παρουσίαση του στην εκκίνηση, επιφέρει ποινή δέκα 10 ΒΑΘΜΩΝ για κάθε λεπτό καθυστέρησης.
- 9.5** Μετά τα 30 λεπτά συνολικής καθυστέρησης σε όλη την διάρκεια του Αγώνα, ο αγωνιζόμενος ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από το Αγώνα.
- 9.6** Η προβλεπόμενη διαδρομή είναι υποχρεωτική και οποιαδήποτε ηθελημένη παράκαμψη που δεν οφείλεται σε ανωτέρα βία θα επιφέρει ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από το Αγώνα.
- 9.7** Η καθοδήγηση κατά την διάρκεια του Rally απαγορεύεται και επιφέρει ομοίως ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από τον Αγώνα.
- 9.8** Οι διαδρομές θα καλυφθούν με μέση ωριαία ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει 50km/h και θα είναι ανάλογη με την Κατηγορία κατάταξης του κάθε αυτοκινήτου.
- 9.9** Η ακριβής ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου θα αναγράφεται στο Βιβλιάριο Αγώνα (καρνέ).

ΑΡΘΡΟ 10: ΧΡΟΝΟΙ και ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

- 10.1** Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ ή ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της διαδρομής και θα φαίνονται από ειδικές πινακίδες.
- 10.2** Ο χρόνος μεταξύ Σταθμών Ελέγχου Χρόνου έχει υπολογισθεί βάσει μέσης ωριαίας ταχύτητας που σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τα 50 km/h.
- 10.3** Στάθμευση των αυτοκινήτων μεταξύ των προειδοποιητικών πινακίδων και των Κριτών των Σταθμών Ελέγχου Χρόνου ή Διέλευσης επιφέρει ποινή 20 ΒΑΘΜΩΝ.
- 10.4** Κάθε σταθμός ελέγχου θα αρχίσει να λειτουργεί τριάντα (30) λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης του πρώτου αυτοκινήτου, και θα κλείνει 30 λεπτά μετά την προγραμματισμένη άφιξη του τελευταίου αυτοκινήτου του Rally, ή θα δοθεί στους αγωνιζόμενους αναλυτικός πίνακας ωραρίων ανοίγματος και κλεισίματος.
- 10.5** Οι Κριτές των Σταθμών Ελέγχου Χρόνου δεν υποχρεούνται να δίνουν πληροφορίες στους αγωνιζόμενους για τον ιδανικό χρόνο σφράγισης του Βιβλιαρίου Αγώνα.
- 10.6** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου Κριτή οποιουδήποτε Σταθμού Ελέγχου.
- 10.7** Η επίδοση του Βιβλιαρίου Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή για τις αναγκαίες διατυπώσεις πρέπει να γίνεται με το πλήρωμα επιβιβασμένο. Μόνο σε περιπτώσεις κυκλοφοριακής συμφόρησης έχει το δικαίωμα μέλος του πληρώματος να επιδώσει το Βιβλιάριο Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή περπατώντας στον Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.
- 10.8** Μη επίδοση του Βιβλιαρίου Αγώνα για τις διατυπώσεις ή μη παρουσίαση αυτοκινήτου σε οποιοδήποτε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ή Διέλευσης θα επιφέρει ποινή 100 ΒΑΘΜΩΝ για κάθε ένα Σταθμό.
- 10.9** Στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου απαγορεύεται με ποινή 20 ΒΑΘΜΩΝ τα αυτοκίνητα να σταθμεύσουν ή να κινούνται αφύσικα αργά μεταξύ της πινακίδας και της θέσης του Κριτή.
- 10.10** Είσοδος αυτοκινήτου με φορά αντίθετη από αυτή που ορίζεται από τους πίνακες διαδρομών (Roadbook) σε Σ.Ε.Χ ή Σ.Ε.Δ επιφέρει ποινή 100 ΒΑΘΜΩΝ.
- 10.11** Καθυστέρηση άφιξης σε Σ.Ε.Χ. ή ακόμη και προάφιξη σε Σ.Ε.Χ. εφ' όσον δεν επιτρέπεται, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο επιφέρει ποινή 10 ΒΑΘΜΩΝ για κάθε συμπληρωμένο λεπτό.

Παράδειγμα:

Σ.Ε.Χ. 1	Χρόνος εκκίνησης	10:42'
Σ.Ε.Χ. 2	Απαιτούμενος χρόνος άφιξης	90' λεπτά
Σ.Ε.Χ. 2	Ιδανικός χρόνος σφράγισης	12:12' .00' ' έως 12:12' .59' '

10.12 Για να θεωρηθεί ένα πλήρωμα ότι ολοκλήρωσε τον αγώνα με επιτυχία πρέπει:

- Να πάρει εκκίνηση.
- Να ολοκληρώνει μία τουλάχιστον Ειδική Διαδρομή την ημέρα.
- Να μην έχει αποκλεισθεί από την Οργανωτική Επιτροπή.
- Να τερματίσει.

10.13 Οι Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.), εφ' όσον υπάρχουν, θα ανακοινωθούν εκ των προτέρων, εκτός αν η Επιτροπή Αγώνα κρίνει διαφορετικά, προκειμένου να διαπιστώνεται η ακριβής τήρηση της διαδρομής από τους αγωνιζόμενους. Στους Σταθμούς αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα άφιξης ή αναχώρησης, παρά μόνο διαπίστωση της Διέλευσης με σφραγίδα ή υπογραφή του εντεταλμένου Κριτή στο Βιβλιάριο Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

11.1 Σε ορισμένα τμήματα των διαδρομών θα υπάρξουν Ε.Δ.Α. για τις οποίες θα δοθούν ειδικά δελτία πληροφοριών. Οι ταχύτητες των δοκιμασιών αυτών θα είναι διαφορετικές για κάθε Κατηγορία, εκτός εάν η Επιτροπή Αγώνα κρίνει διαφορετικά.

11.2 Οι Ε.Δ.Α. είναι μέρος της ολικής διαδρομής του αγώνα και θα δίνονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία όπως και όλη η διαδρομή του αγώνα. Τα πληρώματα θα πρέπει να ρυθμίζουν την ταχύτητα των αυτοκινήτων τους σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

11.3 Η αρχή και το τέλος των Ειδικών Δοκιμασιών θα ορίζονται από πινακίδες που θα βρίσκονται στην άκρη του οδοστρώματος ή από κάθετη διαγράμμιση στο οδόστρωμα, το δε μήκος τους μπορεί να είναι από 100 m έως 25.000 m.

11.4 Τυχόν απουσία των πινακίδων δεν αποτελεί λόγο ακύρωσης μίας Ε.Δ.Α., αφού οι συμμετέχοντες θα έχουν στην διάθεσή τους άλλες πληροφορίες που καθορίζουν τη θέση της.

11.5 Τυχόν έκτατα εμπόδια δεν επιφέρουν ακύρωση της Ειδικής Δοκιμασίας, εκτός εάν το αποφασίσουν οι Αγωνοδίκες.

11.6 ΣΗΜΕΙΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ, των οποίων η ακριβής θέση δεν θα έχει ανακοινωθεί εκ των προτέρων (εκτός εάν σαφώς προαναγγέλλεται), θα εξακριβώνουν εάν οι αγωνιζόμενοι τηρούν την ταχύτητα που θα έχει ορισθεί από το ένα σημείο μέχρι το επόμενο. Κατά την διάρκεια των Ε.Δ.Α. μπορεί να υπάρξουν και ενδιάμεσες χρονομετρήσεις κρυφές ή φανερές, οι οποίες θα διαιρούν την Ε.Δ.Α σε 2 ή 3 μέρη.

11.7 Κριτής έχει το δικαίωμα να ανακόψει για διάστημα μέχρι ενός (1) λεπτού την είσοδο αγωνιζομένου σε Ε.Δ.Α. προκειμένου να αποτραπεί η στενή παρακολούθηση ενός αυτοκινήτου από άλλο ή για λόγους ασφαλείας. Στην περίπτωση που η ανακοπή εισόδου είναι μεγαλύτερη του ενός (1) λεπτού, θα σημειώνεται στο Βιβλιάριο Αγώνα του αγωνιζομένου από τον Κριτή και η επιβληθείσα καθυστέρηση θα προστίθεται στον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

11.8 Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να διατηρούν συνεχώς την ταχύτητα που θα έχει ορισθεί για κάθε Κατηγορία στις ειδικές δοκιμασίες ακριβείας. Οι ταχύτητες δεν θα υπερβαίνουν τα 50 km/h.

11.9 Αποτυχία συμμετοχής ή ολοκλήρωσης κάποιας Ε.Δ.Α., θα επιφέρει στον αγωνιζόμενο την μεγαλύτερη ποινή που έχει άλλος αγωνιζόμενος στην ίδια αυτή Ειδική Δοκιμασία της, προσαυξημένη κατά 50%.

11.10 Δεν επιτρέπεται με ποινή 50 ΒΑΘΜΩΝ σε αυτοκίνητο να σταματήσει εντός της Ε.Δ.Α.

11.11 Δεν επιτρέπονται με ποινή 1000 ΒΑΘΜΩΝ οποιαδήποτε βοήθεια τρίτου ή συνοδεία από άλλο αυτοκίνητο σε απόσταση μικρότερη του ενός (1) km στις περιοχές των Ειδικών Δοκιμασιών.

11.12 Κάθε απόκλιση σε σχέση με την μέση ταχύτητα που έχει ορισθεί, θα επιφέρει ένα (1) βαθμό ποινής για κάθε δευτερόλεπτο, ή ένα δέκατο (1/10) βαθμού για κάθε δέκατο του δευτερολέπτου.

παράδειγμα:

· ιδανικός χρόνος Ε.Δ.Α.	5 ' 32 ' '	
· πραγματοποιήθηκε χρόνος	5 ' 30 ' '	→ 2 βαθμοί ποινής
· πραγματοποιήθηκε χρόνος	5 ' 35 ' '	→ 3 βαθμοί ποινής
· πραγματοποιήθηκε χρόνος	5 ' 32 ' '	→ 0 βαθμοί ποινής

11.13. Μπορεί να δοθούν διάφοροι τύποι Ε.Δ.Α.

11.14 Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας με εκκίνηση από στάση, συνδεδεμένη με Σ.Ε.Χ.

11.14.1 Σ' αυτή την ειδική δοκιμασία ακριβείας η εκκίνηση δίνεται από εντεταλμένο Κριτή ανά ένα λεπτό και όχι νωρίτερα από την επίσημη έναρξη λειτουργίας του Σ.Ε. Χρόνου ή Διέλευσης.

- 11.14.2** Όταν τα πληρώματα φτάσουν εκεί ο Κριτής τους ενημερώνει για την ακριβή ώρα εκκίνησης την οποία αναγράφει και στο Βιβλιάριο του Αγώνα.
- 11.14.3** Η εκκίνηση δίνεται με τον Κριτή να μετρά αντίστροφα *15 δευτερόλεπτα, 10 δευτερόλεπτα, 5 δευτερόλεπτα, 4, 3, 2, 1, GO*. Το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως για να μπορέσει να καλύψει τον χαμένο χρόνο σε σχέση με την ταχύτητα που πρέπει να διανύσει την συγκεκριμένη Ειδική Δοκιμασία.
- 11.14.4** Αυτοκίνητο που θα εκκινήσει πριν αναφέρει ο Κριτής την λέξη GO θα του επιβάλλεται ποινή 20 ΒΑΘΜΩΝ
- 11.15** Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας με διέλευση.
- 11.15.1** Σ' αυτή την Ε.Δ.Α. ο Κριτής σημειώνει μόνον το νούμερο του αυτοκινήτου και τον χρόνο που πέρασε από το συγκεκριμένο σημείο.
- 11.15.2** Η Ε.Δ.Α. ορίζεται από πινακίδες που θα υπάρχουν στην άκρη του οδοστρώματος, η χρονομέτρηση δε, μπορεί να γίνει σε όλο το μήκος της ή μόνον σε τμήμα αυτής.
- 11.16** Ε.Δ.Α. με τερματισμό ιππαστί.
- 11.16.1** Σ' αυτή την Ε.Δ.Α. θα υπάρχει στο τερματισμό μία γραμμή κάθετη στο οδόστρωμα και θα πρέπει το αυτοκίνητο να ακινητοποιηθεί πάνω σ' αυτή ανάμεσα από τις εμπρόσθιες και οπίσθιες ρόδες.
- 11.16.2** Ο Κριτής θα σταματήσει τη χρονομέτρηση μόνον όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί ιππαστί στην γραμμή.
- 11.16.3** Σ' αυτή την περίπτωση θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα 100 m πριν τον τερματισμό.
- 11.17** Προκαθορισμένος χρόνος εκκίνησης (χωρίς Κριτή)
- 11.17.1** Στην αφετηρία αυτής της Ε.Δ.Α. ίσως δεν θα υπάρξει σήμα έναρξης ή κριτής.
- 11.17.2** Το ακριβές σημείο εκκίνησης θα ανακοινώνεται ή στο roadbook ή στο ειδικό φυλλάδιο για τις Ε.Δ.Α. που θα σας έχει δοθεί προηγουμένως και αυτό μπορεί να είναι ή μία γραμμή κατά μήκος του δρόμου ή κάποιο οδικό σήμα. Το σημείο αυτό θα θεωρηθεί και θα εκτιμηθεί σαν εκκίνηση για τον υπολογισμό της Ε.Δ.Α.
- 11.17.3** Το κάθε πλήρωμα θα υπολογίζει την ακριβή ώρα εκκίνησης του σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο που θα του έχει δοθεί με το βιβλιάριο του αγώνα και αυτός ο χρόνος θα είναι ο χρόνος εκκίνησης της Ε.Δ.Α.
- 11.17.4** Ο χρόνος εκκίνησης θα προσδιορίζεται σε: Ώρες: Λεπτά: Δευτερόλεπτα:
Παράδειγμα: Δοθείς χρόνος εκκίνησης : 11:01:25
- 11.17.5** Τα πληρώματα μπορούν να κάνουν εκκίνηση από «στάση» ή με «διέλευση».
- 11.17.6** Στην αφετηρία της Ε.Δ.Α. μπορεί να υπάρχει κριτής μόνον για να παρατηρεί.
- 11.17.7** Πληρώματα που περιμένουν στην αφετηρία της Ε.Δ.Α. χωρίς να εκκινούν την Ε.Δ.Α. ή να εμποδίζουν την εκκίνηση άλλων πληρωμάτων θα τιμωρούνται με ποινή 100 ΒΑΘΜΩΝ.

V. ΕΛΕΓΧΟΙ – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 12: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 12.1** Ο τεχνικός έλεγχος των αυτοκινήτων είναι υποχρεωτικός και όσα αυτοκίνητα δεν προσέλθουν σ' αυτόν δεν θα τους επιτραπεί να πάρουν εκκίνηση.
- 12.2** Ο τεχνικός έλεγχος θα εξετάζει τα ακόλουθα.
- Δίπλωμα οδήγησης
 - Χαρτιά ιδιοκτησίας.
 - Παραχώρηση ιδιοκτήτη οχήματος, αν αυτός δεν λαμβάνει μέρος στο Αγώνα.
 - Πυροσβεστήρας – Τρίγωνο – Φαρμακείο.
 - Τεχνικός έλεγχος οχήματος για την καλή λειτουργία του ώστε να συμμετέχει στο Αγώνα.
- 12.3** Κατά την διάρκεια του αγώνα η οργανωτική επιτροπή μπορεί να κάνει έλεγχο σ' οποιοδήποτε όχημα για να διαπιστώνει ότι δεν έγινε καμία αλλαγή που να μην την επιτρέπει ο παρών κανονισμός. Σε περίπτωση άρνησης τεχνικού ελέγχου τότε επιβάλλεται ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

13.1 Τα αυτοκίνητα καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα οφείλουν να έχουν επικολλημένα τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα που τους παραδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή.

13.2 Η μη τοποθέτηση του διαφημιστικού υλικού καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα στα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων, θα επιφέρει ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.

13.3 Σε περίπτωση ύπαρξης μη προβλεπόμενου διαφημιστικού υλικού, αυτό πρέπει να αφαιρεθεί μετά την υπόδειξη του Αλυτάρχη. Σε περίπτωση άρνησης επιβάλλεται ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.

VI. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

14.1 Ενστάσεις υποβάλλονται στον Αλυτάρχη ή στον Γραμματέα του αγώνα και πρέπει να συνοδεύονται από παράβολο ίσο με το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα, όχι αργότερα από τριάντα (30) λεπτά ΜΕΤΑ την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του Αγώνα.

14.2 Το παράβολο επιστρέφεται μόνον εάν η ένσταση γίνει συνολικά ή εν μέρει δεκτή.

14.3 Το παράβολο σε περίπτωση ένστασης στους ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ της ΕΟ ΦΙΛΠΑ θα είναι ίσο με το 50% του παραβόλου συμμετοχής στην εκδήλωση.

ΑΡΘΡΟ 15: ΚΑΤΑΤΑΞΗ

15.1 Μετά το τέλος του Rally θα γίνει η πρόσθεση όλων των ποινών.

15.2 Ο αγωνιζόμενος που θα έχει συγκεντρώσει το μικρότερο σύνολο βαθμών ποινής θα είναι ο νικητής του Rally.

15.3 Ομοίως υπολογίζονται και οι νικητές των Κατηγοριών.

15.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης Κατηγορίας.

15.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο που είναι παλαιότερο.

15.6 Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας και του ίδιου έτους κατασκευής προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

♦ Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

♦ Απαγορεύεται στις Ε.Δ.Α. να υπάρχει απόσταση μικρότερη της αναγραφόμενης στα φύλλα Ε.Δ.Α., ανεξαρτήτως κατηγορίας των οχημάτων.

♦ Εάν σε μία Κατηγορία δεν πάρουν εκκίνηση τρία τουλάχιστον αυτοκίνητα, τότε η κατηγορία αυτή συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη.

Σύμφωνα με την άρθρο 3.2 του Κώδικα Εκδηλώσεων Ιστορικών Οχημάτων 2026 της ΕΟΦΙΛΠΑ, στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος, τα αποτελέσματα υπολογίζονται με τον πιο κάτω συντελεστή παλαιότητας-κυβικών του κάθε οχήματος

$$\text{Συντελεστής} = \left(\frac{\text{Έτος Κατασκευής} - 1900}{100} \right) * \left(0,7 + 0,3 \frac{\text{κυβικά}}{1000} \right)$$

Το αποτέλεσμα στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία.

Κατώτατος Συντελεστής ορίζεται το 0,75 και ανώτατος συντελεστής το 1,00.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν σε μία Κατηγορία δεν πάρουν εκκίνηση τρία τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε η κατηγορία αυτή ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ να συγχωνευτεί με την αμέσως επόμενη.

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

▷ Παραπτώματα που επιφέρουν βαθμολογική ποινή

ΑΡΘΡΟ	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ	ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ (Β)
6.3	Παραβίαση STOP	10 Β
6.3	Μη χρήση ζωνών ασφαλείας	10 Β/επιβαίνοντα
6.4	Χρήση κινητών τηλεφώνων	10 Β
7.3	Απουσία ή Απώλεια πινακίδας	10 Β
7.4	Απουσία ή Απώλεια πλευρικού αριθμού	20 Β
9.4	Καθυστέρηση εκκίνησης πάνω από 10 λεπτά	10 Β / λεπτό
10.3	Στάθμευση σε απαγορευμένη ζώνη Parc Ferme	20 Β
10.8	Μη παρουσίαση σε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.	100 Β
10.9	Στάθμευση μεταξύ κριτή και πινακίδας	20 Β
10.10	Αντίθετη είσοδο σε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ	100 Β
10.11	Καθυστέρηση ή προάφιξη σε Σ.Ε.Χ.	10 Β /λεπτό
11.10	Στάση μέσα σε Ε.Δ.Α.	50 Β
11.11	Βοήθεια από άλλο αυτοκίνητο μέσα σε ΕΔΑ	1000 Β
11.12	Διαφορά από ιδανικό χρόνο Ε.Δ.Α	1 Β / δευτερόλεπτο
11.14.4	Εκκίνηση σε Ε.Δ.Α. από στάση πριν το GO	20 Β
11.17.8	Παρεμπόδιση άλλων πληρωμάτων	100 Β

▷ Παραπτώματα που επιφέρουν ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ	ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ
3.17 & 12.3	Μη προσέλευση ή άρνηση τεχνικού ελέγχου
5.5	Οδήγηση αυτοκινήτου από άλλο άτομο εκτός πληρώματος
6.2	Παραβίαση Κ.Ο.Κ
6.6	Ρυμούλκηση ή χρήση Τρέιλερ
6.7	Μεταφορά μη εξουσιοδοτημένων επιβατών
6.9	Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος-φαρμάκων-ναρκωτικών Ανάρμοστη συμπεριφορά προς το πνεύμα του αγώνα
7.5	Μη αποκατάσταση απώλειας πλευρικού αριθμού
9.5	Συνολική καθυστέρηση εκκίνησης μεγαλύτερη των 30 λεπτών.
9.6	Ηθελημένη παράκαμψη της διαδρομής του Αγώνα
9.7	Καθοδήγηση από άλλο αυτοκίνητο
13.2	Μη τοποθέτηση διαφημιστικού υλικού
13.3	Άρνηση αφαίρεσης μη προβλεπόμενου από την Επιτροπή Αγώνα διαφημιστικού υλικού

ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα απονέμονται

1. Στον 1ο, 2ο, & 3ο νικητή της Γενικής Κατάταξης

Επιπλέον, κύπελλα απονέμονται κύπελλα στον 4ο, 5ο και 6ο νικητή Γενικής Κατάταξης, χορηγία των αδελφών Κώστα & Γιώργου Οικονομίδη

2. Στον 1ο, 2ο, & 3ο νικητή της κάθε Κατηγορίας

3. Γυναικείου ή Νεώτερου Πληρώματος

4. Στο πλήρωμα με έδρα με την μεγαλύτερη χιλιομετρική απόσταση από το σημείο της αφετηρίας (μακρυνότερη συμμετοχή)

5. Στο πλήρωμα του παλαιότερου (έτος κατασκευής) οχήματος

6. Στο πλήρωμα του αυτοκινήτου με τον μικρότερο κυβισμό

7. Μεγαλύτερου σε ηλικία Πληρώματος

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΝΕΟ ΣΥΝΟΔΗΓΟ

Α. Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.)

Ο χρόνος για την διάνυση κάθε σκέλους ενός αγώνα (ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ) είναι καθορισμένος από την Οργάνωση και η ακριβής τήρησή του διαπιστώνεται στους Σ.Ε.Χ.

Ο Κριτής της Αφετηρίας θα αναγράψει στο Βιβλιário Αγώνα την ακριβή ώρα εκκίνησης. Προσθέτοντας σε αυτήν τον ιδανικό χρόνο της κατηγορίας σου (βλέπε πίνακα ιδανικών χρόνων στην κορυφή της σελίδας του road book (RB)), θα βρεις την ώρα που πρέπει να παρουσιαστείς στο επόμενο Σ.Ε.Χ.

Αν η ώρα παρουσίασης είναι π.χ. 10:52, θα πρέπει να σταματήσεις προ του κριτή όταν το ρολόι θα δείξει 10:52 και πριν να γυρίσει στο επόμενο λεπτό (10:53). Κάθε συμπληρωμένο λεπτό προάφιξης ή καθυστερημένης άφιξης επιφέρει βαθμολογική επιβάρυνση, οριζόμενη από το σχετικό άρθρο του κανονισμού.

Στην ώρα που ανέγραψε στο βιβλιário ο κριτής του Σ.Ε.Χ. θα προσθέσεις τον ιδανικό σου χρόνο για το ακόλουθο σκέλος κ.ο.κ.

- Ο υπολογισμός της ώρας εισόδου σου σε κάθε Σ.Ε.Χ. αποτελεί πάντοτε δική σου ευθύνη.
- Για τον συγχρονισμό του δικού σου ρολογιού με εκείνου του Κριτή ενός Σ.Ε.Χ., μπορείς να σταθμεύσεις προ της προειδοποιητικής πινακίδας και να πλησιάσεις πεζός τον Κριτή. Σε καμία περίπτωση όμως, δεν πρέπει να ενοχλείς ή να εμποδίζεις τόσο τον Κριτή, όσο και τ' άλλα πληρώματα που θα καταφθάνουν.
- Η καθυστερημένη άφιξη σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. επιφέρει πάντοτε ποινή. Η προάφιξη πάντως επιτρέπεται σε ορισμένα Σ.Ε.Χ. (βλέπε Βιβλιário Αγώνα).

Β. Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας (Ε.Δ.Α.)

Η κατάταξη στον αγώνα προκύπτει από την επίδοση στις Ε.Δ.Α. Στους αγώνες παλαιών αυτοκινήτων υπάρχουν:

- α) εκείνες που ζητείται να διανυθούν με κάποια σταθερή ταχύτητα και
- β) εκείνες οι οποίες πρέπει να διανυθούν σε ορισμένο χρόνο με ακρίβεια δευτερολέπτου ή λεπτού.

Πιο αναλυτικά:

1. Απλές Ε.Δ. με Μ.Ω.Τ. (Μέση Ωριαία Ταχύτητα) σε διαδρομή χωρίς δυσκολίες.
2. Συνεχόμενες Μ.Ω.Τ., με τον τερματισμό της μίας να αποτελεί αφετηρία της επόμενης.
3. Διαδρομές Μ.Ω.Τ. με αναφορά στον κανονισμό για όρια ταχύτητας τροχαίας.
4. Διαδρομές χρόνου (λεπτού ή δευτερολέπτου).
5. Συνδυασμός Μ.Ω.Τ. και διαδρομών χρόνου.

► Οργανωθείτε καλά στο κάθισμά σας. Βρείτε από πριν που θα βάλετε:

- το στυλό
- τα χρονόμετρα
- το Βιβλιário Αγώνα
- το χαρτί με τις Ε.Δ.
- το roadbook και τους πίνακες.

► Όταν φτάσετε στην αφετηρία:

1. Τσεκάρετε το ρολόι σας με το χρονόμετρο της αφετηρίας.
2. Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή.

- 3.** Γράψτε τον γενικό χιλιομετρητή σε εμφανές σημείο – θα σας χρειαστεί σίγουρα.
- 4.** Αν δεν έχετε ακόμη πάρει το roadbook, ελέγξτε που στρίβουν αυτοί που ξεκινούν πριν από σας.
- 5.** Μόλις πάρετε στα χέρια σας το roadbook τσεκάρτε που βρίσκετε η πρώτη τουλίπα και ακόμη πόσα χιλιόμετρα έχετε να διανύσετε μέχρι να στρίψετε.
- 6.** Ελέγξτε πόσο χρόνο έχετε μέχρι την πρώτη Ε.Δ.
- 7.** Σημειώστε ΟΛΕΣ τις Ε.Δ.Α. πάνω στο roadbook.
- 8.** Τσεκάρτε σοβαρά όλες τις τουλίπες μέσα στην Ε.Δ. και ενημερώστε και τον οδηγό γι' αυτές.
- 9.** Διαβάστε πολύ προσεκτικά όλες τις οδηγίες των Ε.Δ. και αν έχετε απορίες συζητήστε τις με τον οδηγό.
- 10.** Τσεκάρτε αν υπάρχει στον κανονισμό το άρθρο για το όριο ταχύτητας της τροχαίας, και αν ναι, ενημερώστε οπωσδήποτε τον οδηγό

Το ΔΣ της ΛΕΚΑΜ, έχει να θέσει σε γνώση των συμμετεχόντων, ορισμένες επισημάνσεις/διευκρινήσεις, όσον αφορά στη διεξαγωγή των εκδηλώσεων, αφ' ενός μεν για να προστατεύσει τα συμφέροντα της λέσχης, αφετέρου δε προς αποφυγή παρεξηγήσεων και ερίδων μεταξύ των μελών.

Α. Όσον αφορά στις εκδηλώσεις

Οι εκδηλώσεις/Rally που διοργανώνει η ΛΕΚΑΜ είναι για όλους τους συμμετέχοντες και όχι μόνον για όσους ενδιαφέρονται για την κατάκτηση κυπέλλου, τουλάχιστον μέχρι να υπάρξει ο αριθμός των συμμετοχών που θα επιτρέψει διαχωρισμό των εκδρομών από τους αγώνες. Άρα, δεν αποτελεί υποχρέωση η προσήλωση στα χρονόμετρα και τις ταχύτητες των ειδικών δοκιμασιών/διαδρομών (ΕΔ), δεδομένου ότι μεγάλος αριθμός συμμετεχόντων έρχεται απλώς για την εκδρομή και την καλή παρέα.

Η εκάστοτε Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕ) δίνει κατευθύνσεις οι οποίες μπορεί να φαίνονται χωρίς νόημα μεν, αλλά απαιτείται η συμμόρφωση προς αυτές, όπως η αναμονή σε κάποιο χώρο, η άφιξη όλων των συμμετεχόντων σε προσυνηνομένη ώρα, είτε η περιήγηση πόλεων σε φάλαγγα κ.λπ. για ικανοποίηση αιτήματος κάποιου επισήμου, χορηγού ή υποστηρικτή της εκδήλωσης. Να μην ξεχνάμε ότι χάρις στους χορηγούς-υποστηρικτές, το κόστος των εκδηλώσεων συντηρείται σε χαμηλά επίπεδα. Αν υπάρχουν «λιποταξίες» σε αυτές τις «επιθυμίες», η ΟΕ έρχεται σε δύσκολη θέση και κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, αλλά κυρίως την επόμενη φορά που θα προσεγγίσει επισήμους ή χορηγούς.

Με όλους τούς φορείς έχει προηγηθεί μακροχρόνια συνεννόηση από το ΔΣ και την ΟΕ, για τις άδειες, το συντονισμό και την κατανόηση από στελέχη και προσωπικό που δεν διάκεινται απαραίτητα ευνοϊκά στα κλασικά, παλιά γι' αυτούς, αυτοκίνητα. Λόγω μη υπάρχουσας εξειδικευμένης νομοθεσίας, από την καλή διάθεση των ανωτέρω, πολλές φορές εξαρτάται η απρόσκοπτη τέλεση της εκδήλωσης. Επομένως καλό θα ήταν να αποφεύγονται:

- η κυκλοφορία κατά μόνας,
- η καθυστέρηση για αγορές,
- η περιπλάνηση εκτός της προσυμφωνημένης διαδρομής
- διαπληκτισμοί,
- πικρόχολα σχόλια, ακόμη και δικαιολογημένα που μπορεί να παρερμηνευθούν,
- ασχημονίες με σύμβολα, ονομασία και λογοπαίγνια, όπως και «ποδοσφαιρικά» συνθήματα και ανάρτηση συμβόλων σε «εχθρικό έδαφος»

Πρέπει να επισημανθεί ότι τα κύπελλα επιβραβεύουν την προετοιμασία τόσο του πληρώματος όσο και του οχήματος για να φέρει σε πέρας την εκδήλωση. Με το ίδιο σκεπτικό γίνεται και η ψηφοφορία για την ανάδειξη των «υποκειμενικών» κυπέλλων όπως του «ωραιότερου», της μακρινότερης συμμετοχής, το κύπελλο εναντίον όλων των αντιξοοτήτων, ή κύπελλο ομαδικού/αγωνιστικού πνεύματος. Ειδικά για το πιο υποκειμενικό, αυτό του ωραιότερου πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και η προσπάθεια που έκανε ο οδηγός για να το αναπαλαιώσει ή να οδηγήσει ένα δυσκολοοδήγητο αυτοκίνητο ώστε να έχει η λέσχη καλύτερη παρουσία. Αυτή η βράβευση επιβραβεύει τον οδηγό/ιδιοκτήτη, ενώ για την εμφάνιση δικαιούται βραβείου ο σχεδιαστής ή για την αυθεντικότητα ο αναπαλαιωτής.

Β. Όσον αφορά στη διαμονή-σίτιση-παράβολο συμμετοχής:

Η τελική φάση της οργάνωσης κάθε εκδήλωσης αρχίζει το ελάχιστο δύο μήνες πριν την πραγματοποίησή της (επαφές με ξενοδοχεία, αρχές, κ.λπ.), ώστε να βρεθεί ο κατάλληλος αριθμός δωματίων και σε καλή τιμή. Παράλληλα γίνονται και επαφές για πιθανές χορηγίες, οι οποίες είναι σχεδόν ανύπαρκτες και συνήθως της τελευταίας στιγμής.

Ο αριθμός των συμμετοχών και των ατόμων υπολογίζεται βάσει στατιστικών στοιχείων. Οι υπολογιζόμενες διανυκτερεύσεις δηλώνονται στους ξενοδόχους (να σημειωθεί ότι δεν είναι εύκολο να βρεθούν τα απαιτούμενα

δωμάτια σε ένα ξενοδοχείο μόνον) και οι προκαταβολές κατατίθενται περίπου 2-3 εβδομάδες πριν την εκδήλωση. Αντίστοιχα κλείνονται και τα εστιατόρια. Από την στιγμή αυτή και μετά η Λέσχη θα πληρώσει τα δωμάτια, ανεξάρτητα αν χρησιμοποιηθούν ή όχι. Έτσι η Οργανωτική Επιτροπή είναι υποχρεωμένη, σε περίπτωση ακύρωσης να παρακρατήσει το παράβολο συμμετοχής όπως περιγράφεται στην δήλωση συμμετοχής. Βάσει των πιο πάνω εξάγεται το παράβολο συμμετοχής το οποίο η ΟΕ φροντίζει να είναι το χαμηλότερο δυνατόν συνυπολογίζοντας και πιθανές χορηγίες.

Η συμπίεση του κόστους βέβαια είναι και συνάρτηση της προθυμίας μελών να βοηθήσουν στην κάθε εκδήλωση με οποιονδήποτε τρόπο. Είτε στην οργάνωση, είτε σαν κριτές είτε στην εύρεση χορηγιών.

Η λίστα με τα ονόματα δίνεται στα ξενοδοχεία λίγες ημέρες πριν την εκδήλωση. Η κατανομή στα δωμάτια είναι ευθύνη των ξενοδόχων, αν και η ΟΕ προσπαθεί να επιλύσει προβλήματα της τελευταίας στιγμής. Να σημειωθεί ότι το ποσό που η ΟΕ καταβάλλει μπορεί (λόγω παροχών που έχουν συμφωνηθεί, όπως πρωινό, πρόσθετες αίθουσες, parking, φύλαξη οχημάτων κ.λπ.) να έχει απόκλιση από τις χαμηλές τιμές που για λόγους marketing ανακοινώνονται από διάφορες πλατφόρμες.

Η ΟΕ αν και γίνεται προσπάθεια να επιλέγει καλά ξενοδοχεία, λόγω του όγκου των συμμετεχόντων (120-200 άτομα), δεν είναι εύκολο πάντα να επιλέγει το επιθυμητό ξενοδοχείο. Οπωσδήποτε γίνεται προσπάθεια να ελέγχεται η ποιότητα των δωματίων και των γευμάτων στην καλύτερη τιμή, αλλά κάποιες φορές υπάρχουν διαφοροποιήσεις. Η ΟΕ δεν είναι δυνατόν να ελέγχει όλα τα φαγώσιμα και τα κρεβάτια πριν την παράδοση στους συμμετέχοντες. Τα παράπονα παρακαλούμε να γίνονται μέσω της ΟΕ μεν, ώστε να διατηρούνται οι απαραίτητες ισορροπίες, αλλά οποιοδήποτε πρόβλημα με τα δωμάτια/πρωινό/γεύματα είναι ευθύνη των ξενοδόχων/εστιατόρων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η εκάστοτε ΟΕ προκειμένου να κρατήσει το κόστος οργάνωσης χαμηλά, εργάζεται υπεράνθρωπα και αφιλοκεδώς, ώστε να υπάρχει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, με το δυνατόν χαμηλότερο παράβολο συμμετοχής.

Γ. Όσον αφορά στα οχήματα (και όχι μόνον κατά την διάρκεια της εκδήλωσης):

- Ο ΚΟΚ ισχύει για τα οχήματα μας «περισσότερο» από ότι για σύγχρονα αυτοκίνητα.
- Επιδεικτική και προκλητική οδήγηση σε δημόσιους δρόμους δημιουργεί κακή εικόνα.
- Η κυκλοφορία με αρρώθμιστους κινητήρες που καπνίζουν, υποβιβάζει όλα τα κλασικά οχήματα.
- Η προκλητικά συχνή κυκλοφορία οχημάτων με πινακίδες ΦΙΛΠΑ, δημιουργεί κίνδυνο ανάκλησης του νόμου βάσει του οποίου εκδίδονται οι πινακίδες.

Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι εάν υπάρξει σοβαρό πρόβλημα με τον ΚΟΚ ή νομική εμπλοκή και όχι μόνο κατά την διάρκεια εκδήλωσης, το ΔΣ για να προστατεύσει τη Λέσχη και να ικανοποιήσει την εμπλεκόμενη Αρχή, θα αναγκαστεί να προβεί σε διαγραφή των «παραβατών».

Ευχαριστούμε για την κατανόηση και τη συνεργασία.

Αναμένουμε οποιαδήποτε υπόδειξη ή αντίρρηση.